

- удельный вес кредиторской задолженности в краткосрочных обязательствах (отражает финансовую напряженность деятельности организации в связи с ограниченностью сроков погашения);
- удельный вес просроченной кредиторской задолженности в общей ее величине (отражает качество кредиторской задолженности);
- коэффициент соотношения дебиторской и кредиторской задолженностей (характеризует финансовую устойчивость организации, его значение больше 1 свидетельствует о необходимости привлечения дополнительных источников финансирования);
- период оборачиваемости кредиторской задолженности по отношению к выручке от реализации продукции, работ, услуг.

Если дебиторская задолженность больше кредиторской, то это может свидетельствовать о более быстрой оборачиваемости последней. Тогда долги дебиторов превращаются в денежные средства через более длительные промежутки времени, чем необходимо организации для своевременной оплаты своих обязательств, возникает дефицит денежных средств в обороте, потребность в дополнительных источниках финансирования в виде банковских кредитов либо просроченной кредиторской задолженности, что приводит к ухудшению финансового состояния промышленных организаций. Необходимо ежедневно контролировать величину дебиторской задолженности с разбивкой по клиентам и срокам, своевременно выявлять неплатежи и останавливать отгрузку продукции недобросовестным покупателям. Превышение кредиторской задолженности над дебиторской выгодно в условиях инфляции, однако рискованно с точки зрения возможности своевременной оплаты обязательств и риска возникновения банкротства. Кроме того, по истечении сроков исковой давности кредиторская задолженность признается доходом с последующими налоговыми обязательствами.

Грамотное управление дебиторской и кредиторской задолженностью позволяет повысить платежеспособность и финансовую устойчивость промышленных организаций.

Список использованных источников

1. Анализ хозяйственной деятельности в промышленности : учебное пособие / Л. Л. Ермолович [и др.]; под общ. ред. Л. Л. Ермолович. – Минск : Современная школа, 2010. – 800 с.
2. Измestьева, О.А. Моделирование системы финансовых показателей для анализа финансового состояния коммерческой организации / О.А. Измestьева // Вектор науки Тольяттинского государственного университета. – 2012. – №3. – С. 140–144.
3. О состоянии расчетов / Сайт Национального статистического комитета Республики Беларусь [Электронный ресурс] // Режим доступа: http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/otrasli-statistiki/finansy/operativnaya-informatsiya_14/. – Дата доступа: 25.08.2015.
4. Пласкова, Н. С. Экономический анализ: учебник / Н.С. Пласкова. – Москва : Эксмо, 2007. – 704 с.
5. Савицкая, Г. В. Экономический анализ / Г. В. Савицкая. – Москва : Новое знание, 2007. – 651 с.

УДК 339.97

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В СИСТЕМЕ ГОРОДСКОЙ ЛОГИСТИКИ: ОСОБЕННОСТИ АНАЛИЗА И НАПРАВЛЕНИЯ ОПТИМИЗАЦИИ

Жучкевич О.Н., ст. преп.

*Витебский государственный технологический университет,
г. Витебск, Республика Беларусь*

Ключевые слова: городская логистика, грузоперевозки, регион, логистическая система, логистические потоки, транспортные расходы, маршрут, анализ, оптимизация.

В статье рассматриваются особенности городской логистики, ее сущность и значение, определяются объекты логистического управления, обосновывается актуальность управления грузо-

выми потоками с учетом формирующихся в регионе и городе цепочек поставок. Предложены направления анализа грузопотоков в системе городской логистики и определены направления ее совершенствования.

Одним из новых направлений развития логистики в настоящее время является городская логистика, суть которой, как правило, трактуется как оптимизация различных видов потоков (товарных, транспортных, финансовых, людских и т. д.) на уровне городских территорий. Управление ими позволяет повысить эффективность работы пассажирского и грузового транспорта, промышленных предприятий и торговых организаций, коммунальных и социальных служб. Кроме того, решаются проблемы экологии, обеспечивается более высокий уровень удовлетворения потребностей населения. Этим объясняется актуальность этой сферы логистического менеджмента. Однако в настоящее время в отечественной практике нет системных разработок по проблемам городской логистики, за исключением исследований отдельных научных коллективов.

Для обеспечения функционирования системы городской логистики важным является выявление особенностей взаимодействия ее основных элементов, определение направлений анализа и показателей оценки уровня развития городской логистики, а также обоснование направлений повышения ее эффективности.

Учитывая специфику формирования логистических систем разного уровня, систему городской логистики следует рассматривать как совокупность следующих взаимодействующих элементов: поставщиков товаров, транспортных фирм и транспортных подразделений субъектов хозяйствования, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров, потребителей товаров, складских объектов, дорожных служб, организаций, обслуживающих городское хозяйство, а также региональных органов управления. Сложность функционирования этой системы объясняется разнообразием представленных элементов и характером связей между ними.

В качестве основных объектов управления в рамках логистики города выделяют потоки разных видов: потоки материалов, транспортных средств, людей, энергии, финансов и информации [1]. При этом первостепенное значение имеет управление грузопотоками, поскольку города всегда были важнейшими производителями и потребителями этих потоков. В городской системе распределения грузов целесообразно выделять следующие цепочки поставок:

- товароснабжение розничных торговых организаций;
- поставки продуктов питания и других товаров в организации общественного питания, гостиницы, учреждения социальной сферы;
- почтовые перевозки, в том числе доставка товаров в связи с развитием электронной торговли;
- доставка сырья, материалов и других видов товарно-материальных ценностей производственным предприятиям;
- перемещение грузов в связи с организацией городского строительства;
- утилизация отходов в результате городской деятельности.

Кроме того, в связи с увеличением объемов деятельности субъектов хозяйствования и расширением географии поставок в рамках городской логистики имеет смысл рассматривать управление междугородними и международными грузовыми перевозками. Это особенно актуально для регионов, находящихся в непосредственной близости от основных транспортных магистралей, железнодорожных узлов, терминалов и т.д. При этом оптимизация таких перевозок ставит задачу создания и развития логистической инфраструктуры: логистических центров, таможенных складов, современных объектов транспортной инфраструктуры, что неизбежно связано с вовлечением в процесс логистического управления региональных органов управления. В этой связи возникает необходимость значительного расширения сферы функционирования городской логистики.

Исследование грузопотоков в рамках городской логистики целесообразно осуществлять по следующим направлениям.

1. Анализ динамики и структуры внутренних грузовых перевозок по направлениям и участкам дорог региона.
2. Анализ объемов и динамики перевозок экспортно-импортных грузов и транзитного грузопотока в регионе.
3. Оценка пропускной способности отдельных участков дорог.
4. Анализ объемов внутригородских перевозок в разрезе видов грузов, организаций – потребителей, маршрутной сети города.

5. Оценка эффективности использования транспортных средств отдельными грузоперевозчиками.

6. Анализ величины транспортных расходов как важнейшей составляющей логистических издержек.

В зависимости от степени актуальности проблемы в регионе и особенностей решаемых задач представленные направления анализа требуют корректировки, большей детализации, либо, наоборот, более общих оценок.

В настоящее время решение аналитических задач такого вида усложняется из-за отсутствия единой системы информационного обеспечения. Это проявляется в отсутствии учета и анализа различных показателей и параметров транспортировки на уровне отдельных субъектов хозяйствования, показателей грузоперевозок на уровне городов, в укрупненных оценках показателей и характеристик функционирования транспортной сферы регионального уровня, что создает трудности с обоснованием и реализацией направлений совершенствования управления логистическими потоками.

В качестве основных направлений оптимизации грузовых перевозок в сфере городской логистики с учетом предлагаемых подходов к анализу целесообразно рассматривать следующие.

1. Обеспечение консолидации грузов на уровне региона (или города) и их последующее распределение по направлениям грузоперевозок и грузополучателям, что возможно путем создания современной складской инфраструктуры и региональных логистических центров.

2. Формирование оптимальных маршрутов доставки грузов с целью снижения расходов на транспортировку, устранения нерациональных встречных перевозок, оптимизации времени доставки, обеспечения рациональной загруженности отдельных участков дорог (улиц, мостов, т.д.)

3. Оптимизация транспортной планировки города и организация эффективного дорожного обслуживания.

4. Автоматизации процессов информационного обслуживания системы городской логистики в целом и системы грузовых перевозок в частности. В современной мировой практике это направление связано с использованием, так называемых, интеллектуальных транспортных систем (ИТС), под которыми понимают взаимосвязанные элементы транспортной инфраструктуры, обеспечивающие автоматизированную передачу информации в режиме реального времени и находящиеся в свободном доступе для всех участников транспортного процесса. Формирование ИТС неразрывно связано с активным использованием новейших информационных и коммуникационных технологий [1].

Таким образом, масштаб распространения грузопотоков ставит перед городами и регионами задачу их правильной организации, а развитие городской логистики обеспечивает повышение эффективности функционирования субъектов хозяйствования и региона в целом, решение отдельных проблем социальной сферы, улучшение экологии, а также формирование имиджа региона.

Список использованных источников

1. Кизим. А., Селезнева С. Городская логистика на основе интеллектуальных транспортных систем / А. Кизим, С. Селезнева // Логистика. - № 7. – 2012. – С. 30-34.

УДК 331.5.024.5

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРИНЦИПОВ КОНЦЕПЦИИ «FLEXICURITY» В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Зайцева О.В., асс.

Витебский государственный технологический университет,

г. Витебск, Республика Беларусь

Ключевые слова: flexicurity, гибкая защита занятости, рынок труда, гибкость рынка труда, флексификация, нестандартные формы занятости.

Повышение гибкости рынка труда является одной из основных тенденций на рынках труда многих стран мира. Применение нестандартных, гибких форм занятости и режимов труда