

да и достижения конечного уровня связывания тарифов наибольшее негативное влияние на белорусский экспорт в Россию почувствуют следующие товары:

- лекарственные средства;
- изделия для транспортировки и упаковки товаров из пластмасс;
- холодильники;
- трактора;
- моторные средства для транспортировки товаров.

Экспорт в Россию молочной и мясной продукции также ощутит на себе последствия вступления России в ВТО, поскольку наша страна будет вынуждена сокращать субсидирование сельского хозяйства в условиях скоординированной в рамках ЕЭП политики государственной поддержки данного сектора.

Помимо того, при анализе спроса на белорусскую продукцию, необходимо также учитывать планы России по модернизации своей экономики. В частности, на белорусском экспорте машиностроительной продукции может негативно отразиться планируемый в России быстрый рост производства транспортных средств. Другой пример, в России утверждена отраслевая программа увеличения производства сливочного масла и сыра. В 2013 г. выпуск сливочного масла должен вырасти до 264 тыс. тонн, что позволит снизить долю его импорта до 27 %.

Еще одним сдерживающим развитие промышленности фактором является несбалансированность экспортных потоков в географическом разрезе. В структуре экспорта в 2011 году минеральные продукты составили 36 %, и около 75 % их экспортируется в ЕС, сельскохозяйственная продукция и продукты питания составили 9,6 % и 83,6 % экспортируется в Россию. Доля машин и оборудования сложилась на уровне 6,9 %, и экспорт в Россию – 76,4 %, доля транспортных средств – 10,5 %, экспорт в Россию – 72,2 %. В то же время в страны ЕС экспорт машин и оборудования не превышал 8%, транспортных средств – 7 %.

Эксперты Всемирного Банка также отмечают возросшую концентрацию экспорта как по продуктам, так и по рынкам. Высокая концентрация экспорта по продуктам делает экономику уязвимой по отношению к внешним шокам, включая и те из них, которые вызваны изменениями условий торговли. Экспорт Беларуси сконцентрирован в части ресурсно-сырьевых товаров и первичных продуктов, на долю которых приходится почти 80% экспортной корзины товаров, характеризующихся значительными сравнительными преимуществами.

Концентрация белорусского экспорта по рынкам выше, чем в любой из соседних стран. Индекс концентрации экспорта по стране назначения показывает, что Беларусь поставляет свою продукцию на меньшее число экспортных рынков, чем сопоставимые страны со средним уровнем дохода. Высокая концентрация экспорта по рынкам также указывает на внешнюю уязвимость. Данные две тенденции свидетельствуют о снижении значимости торговли неэнергетическими товарами для Беларуси.

УДК 332 (476.5)

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ИМИДЖ ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ РЕГИОНА

Трацевская Л.Ф., доцент,

УО «Витебский государственный технологический университет»,

г. Витебск, Республика Беларусь

На современном этапе устойчивое экономическое развитие регионов во многом определяется тем, насколько они привлекательны как макроэкономические партнеры, насколько положителен их имидж для потенциальных инвесторов. Витебская область также стремится позиционировать себя в соответствии с этой тенденцией. Суверенитет и государственность Республики Беларусь усилили важность геополитического положения области, повысив ее значимость в национальной экономике. Витебская область расположена на севере Беларуси в верхнем и среднем течении За-

падной Двины и в верхнем течении Днепра. На юге региона берут начало Березина – один из крупных притоков Днепра, и Виляя – крупнейший приток Немана, а на северо-востоке – Ловать, впадающая в озеро Ильмень. Таким образом, по территории Витебщины пролегает важнейший в Европе водораздел между реками Балтийского и Черноморского бассейнов. Протяженность области с севера на юг составляет от 75 до 176 километров, а с запада на восток – более 300 километров.

По размерам территории (40 тысяч кв. км) она превосходит Молдову и Армению, а также такие государства, как Албания, Нидерланды, Гаити, Сальвадор, и почти равняется Швейцарии и Бельгии. На западе и северо-западе Витебская область граничит со странами-участницами Евросоюза Литвой и Латвией, на севере – с Псковской областью, а на востоке – со Смоленской областью Российской Федерации. Свои отношения с этими регионами Витебщина выстраивает на основе добрососедства и взаимовыгодного сотрудничества.

Границы Витебской области проходят в основном по равнинным местностям и не имеют ярко выраженных природных рубежей, что способствовало и способствует созданию транспортных магистралей и развитию интенсивных экономических связей не только с соседними, но и многими другими государствами Европы и Азии. Таким образом, она имеет выгодное экономико-географическое и геополитическое положение, что не может не способствовать формированию ее положительного имиджа в глазах потенциальных инвесторов. Кроме того, важную роль в этом, играет, по нашему мнению, создание в Республике Беларусь благоприятного инвестиционного климата. В Беларуси имеется развитое инвестиционное законодательство, направленное на стимулирование инвестиционной деятельности, ее государственную поддержку, а также на защиту прав инвесторов на территории республики. В стране действует Консультативный Совет по иностранным инвестициям, возглавляемый Премьер-министром, функционирует 6 свободных экономических зон (СЭЗ) с преференциальными условиями деятельности. СЭЗ имеется и на территории Витебской области.

Значительное влияние на инвестиционную привлекательность Республики Беларусь в целом и Витебской области в частности оказывает политическая, социальная и экономическая стабильность в стране и регионе. В последние годы в области наметился устойчивый экономический рост: темп роста объема валового регионального продукта за период с 2009 по 2011 гг. составил 111,2%, [1] что вызвано расширением как внутреннего, так и внешнего спроса на продукцию предприятий и фирм Витебщины. Положительная динамика развития макроэкономических процессов в регионе во многом объясняется, как отмечается и международными организациями, стабильной внутривнутриполитической обстановкой в Республике Беларусь в целом, низким уровнем преступности и коррупции, отсутствием конфликтов межнационального и религиозного характера. Все это не может не привлекать в экономику региона с каждым годом все больше инвесторов. Подтверждением выше сказанному может служить то, что за период с 2005 по 2010 гг. приток иностранных инвестиций в реальный сектор Витебской области увеличился с 119,7 млн. до 689,0 млн. USD, или в 5,8 раза. Сформировавшаяся положительная тенденция сохраняется в и настоящее время. [2]

Кроме того, благоприятному имиджу Витебщины и ее инвестиционной привлекательности способствует то, что важнейшей отраслью специализации региональной экономики является промышленность. Промышленный комплекс обеспечивает сегодня около трети объема валового регионального продукта и 17,6% республиканского промышленного производства. Здесь занята высококвалифицированная рабочая сила, обладающая опытом работы на современных предприятиях: на 1000 человек работающих приходится около 450 работников с высшим и средним специальным образованием. Эта высокая квалификация достигается благодаря действующей в Республике Беларусь и Витебской области системе подготовки кадров, особенно в таких ведущих отраслях промышленности, как машиностроение, радиоэлектроника, точное приборостроение, легкая промышленность и других. Экономика Витебской области по своему потенциалу, структуре и масштабам производства является экспортоориентированной: за ее пределами реализуется более трети объема промышленного производства. Продукция таких предприятий и фирм, как «ВИСТАН», «ВИЗАС», «КИМ», «Знамя индустриализации», «Белвест», «Марко», «Витязь», и ряда других, является визитной карточкой региона на внешних рынках. То обстоятельство, что в регионе сохранены и функционируют крупные промышленные предприятия, обладающие всеми возможностями макроэкономических точек роста, не может не способствовать переливу сюда капиталов и формированию зон приложения иностранных инвестиций.

Немаловажен также и тот факт, что перспективы своей экономики Витебская область связывает с инновационным развитием и мобилизацией информационных ресурсов. Инновационный потенциал региона представлен практически во всех сферах экономической деятельности – от производства до управления. Исследования и разработки осуществляются 28 научными организациями, вузами и крупными производственными предприятиями, из которых 7 организаций функционируют в государственном секторе деятельности, 16 организаций – в предпринимательском секторе, 5 – в сфере высшего образования [1]. Кроме того, в области действуют: 1 инкубатор инновационного предпринимательства, 2 центра трансферта технологий, 50 малых инновационных предприятий, Региональное отделение Республиканского центра трансферта технологий при Полоцком государственном университете, а также 10 инжиниринговых структур. Помимо научно-исследовательской деятельности, резиденты данных организаций занимаются разработкой программного обеспечения, информационно-коммуникационных и других технологических процессов, направленных на повышение конкурентоспособности региональной экономики, привлечение в нее отечественных и иностранных инвестиций.

Для полноценного использования выгод геополитического положения и экономического развития, а также дальнейшего формирования положительного имиджа и инвестиционной привлекательности, Витебской области, на наш взгляд, необходимо совершенствование региональной транспортной инфраструктуры, наращивание транспортного и транзитного бизнеса. Это тем более необходимо потому, что она, гранича с Европейским Союзом, может стать своего рода плацдармом для зарубежных инвесторов в плане освоения ими новых перспективных рынков Беларуси, России и других стран СНГ. Такому развитию событий во многом может способствовать имеющаяся на территории области сеть автомобильных и железнодорожных путей сообщения, имеющих международное значение. Среди них – II и IX Критские транспортные коридоры.

Витебщина – транзитный регион, обладающий в этом плане значительными потенциальными возможностями, которые пока недостаточно используются. Основная причина кроется в отсутствии в области современных логистических структур, которые бы обслуживали не только потребности бизнеса, но и способствовали бы развитию услуг грузоперевозчиков. В настоящее время региональный рынок логистических услуг только формируется. В соответствии с Программой развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г. в Витебской области в настоящее время ведется строительство 3 транспортно-логистических центров (одного в Витебске с привлечением чешских инвестиций и двух в Орше, инвестируемых с помощью китайского бизнеса). Кроме того, ИП «Детскосельский – Городок» (Городокский район) реализует инвестиционный проект по созданию логистического центра приемки, сортировки, упаковки и временного хранения сельскохозяйственной продукции, как за счет собственных средств, так и с привлечением займов иностранных партнеров.

Для полной и эффективной реализации логистических возможностей Витебской области предполагается:

- реформирование всей системы движения товаров;
- создание современной транспортно-логистической инфраструктуры и строительство логистических центров;
- активизация работы по созданию благоприятных условий для транзитных грузопотоков.

С этой целью создание логистических центров в регионе в рамках республиканской Программы развития логистической системы предполагается осуществлять с использованием двух основных подходов:

1. За счет модернизации и переоборудования существующей промышленной или складской недвижимости в современные логистические структуры. Основная часть функционирующих на территории Витебской области складских помещений по степени оснащенности и техническому состоянию относится к складам типа «С» и «D». Программой определены перспективы развития современных складских комплексов «А» и «В», которые будут работать по новейшим логистическим технологиям товародвижения.

2. Путем создания логистических центров «с нуля» (с выбором земельного участка и дальнейшим строительством логистического комплекса). Программой определено 13 земельных участков для строительства и размещения в Витебской области различных типов логистических центров. Выбор места расположения логистических центров определяется их близостью к

крупнейшим автомобильным и железнодорожным трассам. Они будут сосредоточены на направлениях движения основных товаро- и грузопотоков, следующих по территории Беларуси.

Согласно Программе развития логистической системы Беларуси инвестиционная привлекательность логистических центров на территориях ее регионов, в том числе и для иностранных инвесторов, будет обеспечиваться рядом преференций, действительных как в период их создания, так и в процессе их эксплуатации. В частности, предусмотрены нулевая ставка на ввоз оборудования, пониженная ставка налога на прибыль, освобождение от НДС, освобождение от перечисления в республиканский бюджет платы за право заключения договора аренды земельного участка и другие льготы.

Исследование имиджа Витебской области позволяет сделать вывод о том, что здесь не только имеются, но и создаются дополнительные предпосылки его позитивного формирования. Постепенно вырисовывается концепция, в рамках которой разрабатываются мероприятия, направленные на положительное позиционирование региона и популяризацию его за рубежом. Все это, без сомнения, позволит получить представление о Витебщине как привлекательном, безопасном и, что самое главное, перспективном и выгодном для иностранных капиталовложений регионе, предпочтение которому уже сейчас отдают инвесторы многих стран мира.

Список использованных источников

1. Регионы Республики Беларусь. 2012: статистический сборник. Том 1 «Социально-экономические показатели». Минск: Национальный статистический комитет Республики Беларусь. [Электронный ресурс]. – 2012. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by>. – Дата доступа – 08. 09.2012.
2. Промышленность Республики Беларусь. Статистический сборник. 2012. Минск: Национальный статистический комитет Республики Беларусь. [Электронный ресурс]. – 2012. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by>. – Дата доступа – 08. 09.2012.

УДК 338.1

**ОПЫТ РОССИЙСКИХ РЕГИОНОВ ПО
ФОРМИРОВАНИЮ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ
КЛАСТЕРОВ**

*Тюленева Н.А., профессор, Афонина Ю.М., магистрант,
Национальный исследовательский Томский государственный университет,
г. Томск, Российская Федерация*

Смена технологического уклада на рубеже веков, дальнейшее увеличение в производстве мирового ВВП доли высокотехнологичных отраслей привели к осознанию роли инновационной экономики как важнейшего источника долговременного устойчивого роста и способа закрепления лидирующих позиций отдельных стран и регионов. В числе глобальных трендов, имеющих принципиальное значение для государственного регулирования в долгосрочной перспективе, отмечаемых в исследованиях как зарубежных экспертов (ОЭСР, Всемирный банк МВФ, Глобальный экономический форум), так и российских специалистов, выступают следующие процессы.

Во-первых, ограниченность ресурсно-сырьевой модели развития для инновационного потенциала стран и регионов, что вызывает необходимость реструктуризации экономики.

Во-вторых, рост доли затрат на НИОКР в ВВП, активизация в этом процессе частных компаний, университетов, различных фондов, региональных органов власти, приоритетное финансирование инновационных проектов в секторах экономики знаний.

В-третьих, реализация концепции открытых инноваций, что нашло отражение в модели государственно-частного партнерства и проявилось в развитии инновационных сетевых структур, стратегических альянсов и кластеров промышленных компаний, научных и образовательных учреждений, представляющих различные регионы и страны мира.

В данной статье мы остановимся на региональных программах кластерного развития. Региональный кластер представляет полностью интегрированную систему обучения, исследований, раз-