

УДК 631.373

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ПРИЦЕПА СРЕДСТВАМИ САПР «КОМПАС-3D»

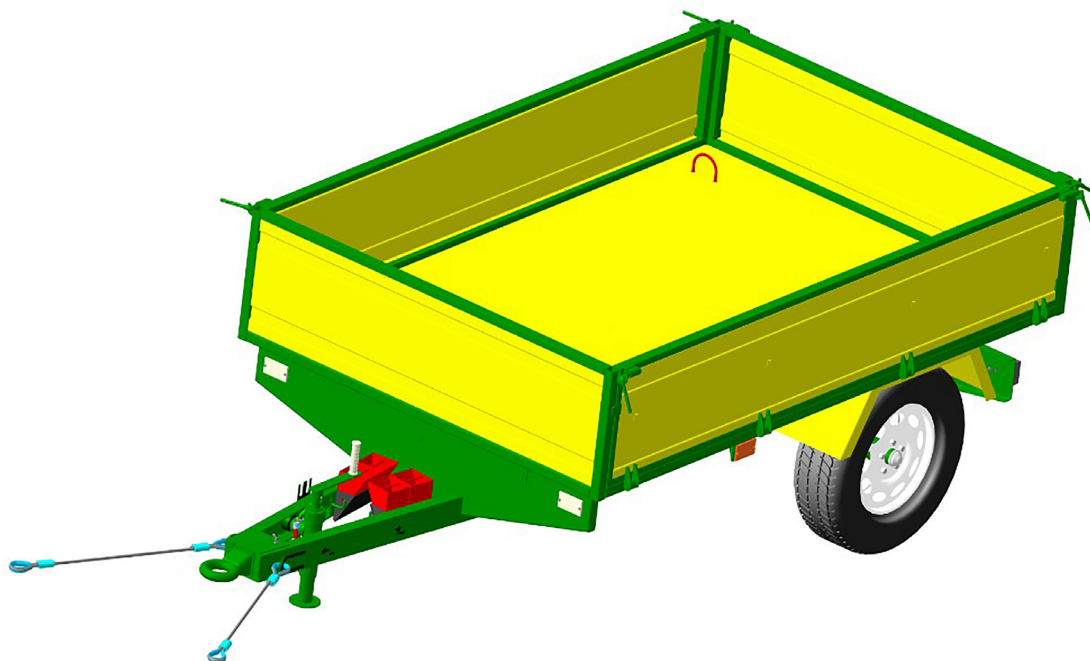
Викторович И.В.<sup>1</sup>, студ., Голубев А.Н.<sup>1</sup>, ст. преп., Рогачёв В.В.<sup>2</sup>, инж.

<sup>1</sup>Витебский государственный технологический университет,  
г. Витебск, Республика Беларусь

<sup>2</sup>ОАО «Оршаагропромаш», г. Орша, Республика Беларусь

Проект посвящен актуальной задаче разработки изделия «Прицеп специальный облегченный» грузоподъемностью до 1,5 т (рис. 1).

Целью проекта является разработка конструкции и электронной модели изделия.



**Рисунок 1 – Внешний вид разрабатываемого прицепа, облегченного ПТС-1,5**

Тракторные прицепы предназначены для транспортировки самых различных грузов (зерна, корнеплодов, сыпучих грузов, органических удобрений, строительных материалов и т. д.). Прицепы и полуприцепы должны соответствовать техническому регламенту таможенного союза ТР ТС 31/2012.

Конструктивно ходовая система представляет собой балку прямоугольного сечения с полуосями, на полуосях расположены ступичные узлы под колесные диски. Рама шасси представляет собой дышло треугольной формы, связанное с ходовой системой, спереди имеется поворотная петля и страховочные тросы, а также регулируемая опора. Подъем кузова осуществляется от действия гидроцилиндра. Полуприцеп может идти как с надставными сетчатыми либо цельнометаллическими бортами, так и без них.