

## ОЦЕНКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ, ЗАЛОЖЕННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ НА 2011–2015 ГОДЫ

*Кмит О.В., студ.*

*Белорусский государственный экономический университет,*

*г. Минск, Республика Беларусь*

Реферат. В материалах проведена оценка выполнения параметров инновационной деятельности, заложенных в Государственной программе инновационного развития на 2011–2015 гг. с целью определения эффективности государственного управления инновационной сферой. Также определены основные причины несогласованности плановых показателей с их фактическими значениями.

Ключевые слова: коэффициент согласования, удельный вес отгруженной инновационной продукции, наукоемкость ВВП, инновационная деятельность.

Оценивая экономическую ситуацию, государство устанавливает конечные цели политики и конкретные значения целевых показателей, к которым необходимо стремиться. Поэтому деятельность государственных органов подразумевает планирование и прогнозирование сводных целевых показателей.

Оценить эффективность государственного управления инновационной деятельностью возможно с использованием анализа выполнения программно-прогнозных значений. Для этого будет рассчитан коэффициент согласования как отношение планируемой величины показателя эффективности к фактически достигнутому. В зависимости от полученного значения, коэффициент отражает либо несоответствие фактического значения показателя запланированному уровню, либо об их полной согласованности.

Рассмотрим выполнение параметров инновационной деятельности, заложенных в Государственной программе инновационного развития Республики Беларусь на 2011–2015 годы. Программой были определены 4 прогнозных показателя инновационного развития: удельный вес отгруженной инновационной продукции организациями, основным видом экономической деятельности которых является производство промышленной продукции, в общем объеме отгруженной продукции; доля инновационно-активных организаций в общем количестве организаций, основным видом экономической деятельности которых является производство промышленной продукции; внутренние затраты на научные исследования и разработки от ВВП; объем экспорта наукоемкой и высокотехнологичной продукции (товаров, работ, услуг) [1].

В таблице 1 отражены основные показатели инновационной деятельности: их фактические и плановые значения по годам, а также коэффициенты согласования (*Ксогл*).

Таблица 1 – Расчет коэффициентов согласования параметров инновационной деятельности, заложенных в Государственной программе инновационного развития Республики Беларусь на 2011–2015 годы

Показатели		2011		2012		2013		2014		2015	
			Ксогл		Ксогл		Ксогл		Ксогл		Ксогл
Доля инновационно-активных организаций в общем числе организаций, процент	план	20.00	1.14	25.00	0.91	26.00	0.83	27.00	0.77	40.00	0.49
	факт	22.70		22.80		21.70		20.90		19.60	
Удельный вес отгруженной инновационной продукции, процент	план	12.50	1.15	14.15	1.26	18.00	0.99	19.00	0.73	20.50	0.64
	факт	14.40		17.80		17.80		13.90		13.10	

Окончание таблицы 1

Показатели		2011		2012		2013		2014		2015	
		план	факт	Ксогл	Ксогл	Ксогл	Ксогл	Ксогл	Ксогл	Ксогл	Ксогл
Внутренние затраты на научные исследования и разработки (наукоемкость ВВП), процент к ВВП	план	1.30		1.00		1.05		1.12		2.70	
	факт	0.70	0.54	0.67	0.64	0.67	0.46	0.52	0.19	0.52	
Объем экспорта высокотехнологичной и наукоемкой продукции, млн.долл США	план	3100.00		3934.70		4766.70		5604.20		7950.00	
	факт	3205.30	1.03	10762.90	2.74	9658.00	2.03	8254.20	1.47	917,4 (I кв. 2015 г.)	-

Источник: собственная разработка на основе [1–3].

По показателю «доля инновационно-активных организаций» в 2011 г. значение коэффициента согласования превысило 1, однако с 2012 по 2015 годы коэффициент имеет тенденцию к снижению, что свидетельствует либо об определенных просчетах при разработке прогноза, либо о недостаточно результативной практической реализации.

На протяжении 2011 и 2012 годов коэффициент согласования по показателю «удельный вес отгруженной инновационной продукции» принимает значения больше 1, однако в 2013 году он составил 0,99, что свидетельствует о том, что только в 2013 году произошло согласование поставленной цели и полученного результата. В то же время 2014 и 2015 годы характеризуются снижением данного показателя и разрывом между фактическим и плановым значениями.

Согласно Концепции Государственной программы инновационного развития на 2016–2020 годы, выделены основные причины невыполнения показателя «удельный вес отгруженной инновационной продукции», в числе которых резкое снижение (на 38 %) в 2015 году по сравнению с 2013 годом в целом по республике объема отгруженной инновационной продукции организациями Министерства промышленности. Такая тенденция объясняется в первую очередь тем, что наиболее доходный этап для реализации инновационной продукции наступает через 3–4 года после завершения ее разработки.

Вопреки оптимистическим прогнозам на протяжении пяти лет показатель «наукоемкость ВВП» находится ниже порогового значения, необходимого для обеспечения научно-технической безопасности.

В своем докладе «Проблемы экономики Беларуси и пути их решения» Институт экономики Национальной академии наук отмечает, что явное превышение прогнозной величины наукоемкости над фактическим значением произошло в связи с недостаточностью учета органами госуправления при формировании среднесрочного прогноза реального опыта и уровня научно-технического развития, а также финансовых возможностей Республики Беларусь. Представители Института экономики отмечают, что данный индикатор не был подкреплен расчетами «физических» объемов средств, направляемых на научную, научно-техническую и инновационную деятельность, по источникам средств, бюджетным и внебюджетным, видам деятельности, направлениям их использования, в том числе в привязке к количеству занятых по данным направлениям, величине и темпам роста заработной платы, материально-технической оснащенности.

Необходимо подчеркнуть, что в течение пяти лет по показателю «объем экспорта высокотехнологичной и наукоемкой продукции» наблюдается перевыполнение плана. Увеличение объема экспорта высокотехнологичной и наукоемкой продукции происходит в связи с реализацией одной из задач программ социально-экономического развития Республики Беларусь, где отмечается, что экспорт, в частности увеличение доли наукоемкой и высокотехнологичной продукции в структуре, является одним из основных приоритетов развития белорусской экономики.

Что касается Государственной программы инновационного развития Республики Беларусь на 2016–2020 годы, то данная программа утверждена 31 января 2017 г. и в 2016

году не реализовывалась. Поэтому на данном этапе невозможно оценить, насколько эффективно реализуется вышеупомянутая программа.

В целом стоит отметить, что выполнение параметров Государственной программы инновационного развития Республики Беларусь на 2011–2015 годы по итогу оказалось недостаточно эффективным. Поэтому необходимо заимствовать опыт ведущих государств в области прогнозирования инновационной деятельности при определении прогнозных показателей, а также учитывать состояние экономики на определенном этапе ее развития и в случае необходимости своевременно корректировать прогнозные показатели.

#### Список использованных источников

1. О Государственной программе инновационного развития Республики Беларусь на 2011–2015 годы: постановление Совета Министров Республики Беларусь 26 мая 2011 г., № 669 // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2011.
2. Инновационная деятельность / Сайт Государственного комитета по науке и технологиям Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gknt.gov.by/opencms/opencms/ru/innovation>. – Дата доступа: 09.03.2018.
3. Наука и инновационная деятельность в Республике Беларусь. Статистический сборник / Национальный статистический комитет. – Мн.: Национальный статистический комитет, 2017. – 140 с.

УДК 331.1

## ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТИВАЦИЕЙ ТРУДА В УСЛОВИЯХ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

*Шорец Т.В., ст. преп.*

*Белорусский государственный университет транспорта,*

*г. Гомель, Республика Беларусь*

Реферат. В материалах рассмотрено место системы управления мотивацией труда в функционировании железнодорожного транспорта. Дана критическая оценка действующей системе, предложены направления ее совершенствования.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, трудовые ресурсы, мотивация персонала, система управления мотивацией.

Железнодорожный транспорт – одна из базовых отраслей экономики республики. Являясь одним из важнейших транспортных комплексов страны, в настоящее время он успешно развивается и обеспечивает в Беларуси около 63 % грузооборота всех видов транспорта общего пользования и 33 % пассажирооборота.

Эффективное функционирование железнодорожного транспорта в республике играет важную роль в создании условий для модернизации производств, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста национальной экономики, способствует росту эффективности функционирования других субъектов экономических отношений, созданию условий для появления новых рабочих мест.

От состояния и качества работы железнодорожного транспорта зависят не только перспективы дальнейшего социально-экономического развития республики, но также возможности государства эффективно выполнять такие важнейшие функции, как защита национального суверенитета и безопасности страны, обеспечение потребности граждан в перевозках, создание условий для выравнивания социально-экономического развития областей и районов.

На текущий момент «Белорусская железная дорога» является государственным объединением, подчиненным Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, в состав которого входят 29 республиканских унитарных предприятий, имеющих статус юридического лица, 7 обособленных структурных подразделений (филиалов) и 3 представительства Белорусской железной дороги за рубежом. На предприятиях