

В докладе изложены результаты разработок "Ресурсосбережение" и их практической реализации в 1993-1997г.г., в том числе заданий, связанных с технологиями переработки отходов гальванических и литейных производств, а также о разработанных в рамках программы проектов законов Республики о ресурсосбережении и рациональном использовании ресурсов.

УДК 628.51:691.002

БОРЬБА С ПЫЛЬЮ НА ПРОМПЛОЩАДКАХ ПРЕДПРИЯТИЙ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

С.И. Луговский, С.И. Пивоварова

(ПГУ, г. Новополюск)

Запыление промплощадок происходит по многим причинам. Основные из них: просыпи мелкоизмельченных материалов при работе грузового автомобильного транспорта, выбросы пыли наружными системами пневмотранспорта, поступление пыли в атмосферу из помещений запыленных цехов, неправильная конструкция применяемых автомобильных дорог на промплощадках.

Наружные системы пневмотранспорта значительно запыляют воздух промплощадок. Для устранения этого источника загрязнения воздуха требуется изменение компоновки технологического оборудования предприятий, исключающих применение наружных систем пневмотранспорта.

Чтобы из запыленных производственных помещений не попадала пыль на промплощадки необходимо внутри их наладить постоянную уборку полов, оборудования и поверхности стен, с помощью механиче-

ских пылеуборщиков. Кроме того, в помещениях должен быть организован средствами вентиляции уравновешенный или отрицательный воздушный баланс.

Для предотвращения пылеобразования от просыпи мелкоизмельченных материалов следует применить гидросмыв полотна автомобильных дорог, но для этого требуется изменение их конструкции. Проезжие полотна дорог должны быть выше уровня земли, а сбоку, вдоль полотен, имелись неглубокие облицованные канавки или кюветы для стока воды. На таких дорогах применимы высокопроизводительные автощетки и поливочные машины. Этим самым будет устранена сама причина пыления.

Гидросмыв на автодорогах промплощадок не применим: 1) в холодный период года, когда территория промплощадок покрыта снегом, препятствующим пылеобразованию; 2) когда пыль склонна к слеживанию и цементируется, а при высыхании образует неразрушаемые корки.

Затраты на строительство автодорог рекомендуемой конструкции и на гидросмыв окупятся в виде санитарно-гигиенического эффекта, обусловленного чистотой воздуха как на промплощадках, так и вблизи расположенных жилых районов.

УДК 502.3:53.088

ПЛАНИРОВАНИЕ ПРОГРАММ МОНИТОРИНГА КАЧЕСТВА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА

С.А. Масалов

(Витебский областной комитет по экологии, г. Витебск)

Мониторинг атмосферного воздуха представляет собой систему сбора и накопления результатов длительных регулярных наблюдений, прово-