

3. Шевчук, А. А. Многомерный подход к анализу финансового состояния предприятия // Вестник Брестского государственного технического университета. – 2005. - № 1.
4. Кобринский Г. Финансовая устойчивость предприятия и критерии ее оценки // Финансы. Учет. Аудит. – 2006. – февраль.

УДК 658.14

**ВЛИЯНИЕ ВНЕДРЕНИЯ РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩЕЙ
ТЕХНОЛОГИИ НА ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ
ОРГАНИЗАЦИИ**

А.А. Кахро

*УО «Витебский государственный технологический
университет»*

Производственная деятельность организаций, как правило, связана с использованием природных и финансовых ресурсов. Поэтому производители, выбирая ресурсы для своего производства, ориентируются на возможность нести наименьшие затраты с целью повышения эффективности организации и тем самым стабилизируя свое финансовое состояние.

Исследуя деятельность Локомотивного депо Витебск, мы видим, что при списании локомотивов некоторые их запасные части изношены незначительно и при восстановлении их до нормы, при которой срок их службы равен сроку службы новых запчастей, возможно их использование при ремонте локомотивов. При этом снижаются затраты на ремонт без ухудшения его качества. В начале 2005 года из Локомотивного депо Полоцк в Локомотивное депо Витебск поступили такие запасные части. Зная их количество, необходимое количество запасных частей определенного наименования, стоимость новых и восстановленных запчастей, можно рассчитать экономию по затратам на ремонт.

Исходные данные для расчета и расчет экономии приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Исходные данные для расчета и расчет экономии затрат на ремонт

Наименование запчасти	Цена запчасти		Количество заменяе- мых запчастей	Стоимость запчастей		Разница в стои- мости
	Новой	Б/у		Новых	Б/у	
1	2	3	4	5	6	7
Гильза цилиндра	44144	39445	48	2118912	1893360	225552
Катушка 5ТХ 520	15806	5476	213	3366678	1166388	2200290
Компрессор КТ-6	1311715	598522	21	27546015	12568962	1497705 3
Вал коленчатый	2931991	977330	1	2931991	977330	1954661
Тормоз ручной	703677	234559	11	7740447	2580149	5160298
Уравнитель ЭД-1	103224	34408	213	21986712	7328904	1465780 8
Рессора 18- люлечная	165363	55121	10	1653630	551210	1102420
Автосцепка	139505	93003	4	558018	372012	186006
Коленвал нижний	4487762	2991841	1	4487762	2991841	1495921
ИТОГО:						4196000 8

Таким образом, Локомотивное депо имеет возможность снизить затраты на ремонт за счет вторичного использования запасных частей на 41 960 008 руб. Экономия могла бы быть больше, если бы в наличии имелось больше запасных частей, бывших в употреблении, годных для использования в процессе ремонта. Но такие запчасти остаются после списания локомотивов, что происходит не так часто.

Сумма налогов, уплаченных из дополнительной прибыли будет следующей: налог на прибыль – 9 млн. руб., транспортный сбор – 1 млн. руб., сбор на содержание инфраструктуры города – 1 млн. руб. Всего налогов – 11 млн. руб. Прибыль без налогов – 31 млн. руб.

В результате внедрения мероприятия на сумму экономии (31 млн. руб.) увеличится объем денежных средств предприятия, так как закупка запчастей произойдет на меньшую сумму.

В результате экономии по затратам предприятие получит дополнительную прибыль, то есть возрастет сумма собственных средств предприятия, что приведет к изменению баланса организации и показателей, характеризующих финансовое положение.

Баланс предприятия после внедрения мероприятия изменится (таблица 2).

Таблица 2 – Расчет показателей ликвидности

Показатель	Значение	
	факт.	меропр.
Коэффициент текущей ликвидности	6,295	6,333
Коэффициент маневренности функционирующего капитала	0,109	0,148
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,109	0,109
Коэффициент промежуточной ликвидности	2,725	2,764
Коэффициент подвижности	0,129	0,130
Коэффициент доли запасов и налогов в оборотных активах	0,567	0,564
Доля собственных оборотных средств в покрытии запасов и затрат	1,483	1,494

Коэффициенты ликвидности предприятия увеличились, что говорит о положительном влиянии мероприятия на ликвидность организации.

Показатели, характеризующие финансовую устойчивость Локомотивного депо, практически не изменились. На 0,039 возрос коэффициент покрытия долгов собственным капиталом.

Таблица 3 – Расчет показателей рентабельности

Показатель	Значение	
	факт.	меропр.
Рентабельность работ, %	5,88	5,96
Рентабельность капитала, %	6,99	7,08
Рентабельность собственного капитала, %	7,12	7,21

Увеличились показатели рентабельности. И хотя это увеличение небольшое, но играет для организации определенную роль, так как показатели рентабельности для Локомотивного депо Витебск низкие. Увеличение составило по рентабельности работ: 0,08 п.п. (1,4% к факту 2004 года), по рентабельности капитала – 0,09 п.п. (1,3%) и по рентабельности собственного капитала – 0,09 п.п. (1,3%).

Показатели деловой активности практически не изменились. Снизилось значение коэффициента оборачиваемости мобильных средств, что стало следствием роста оборотных мобильных средств при той же сумме выручки.

Таким образом, внедрение мероприятия по творческому использованию запасных частей приведет к экономии на затратах по ремонту, а вследствие этого – к повышению показателей ликвидности и рентабельности, то есть улучшению финансового состояния организации.

УДК 658.155

АНАЛИЗ ЗАТРАТ В СИСТЕМЕ «СТАНДАРТ-КОСТ»

Ю.Ю. Кухто

УО «Витебский государственный технологический университет»

Система «стандарт-кост» является важным средством управления затратами. Её использование позволяет решить целый ряд управленческих задач: стимулировать структурные подразделения организации к формированию научно обоснованной базы норм расхода ресурсов и нормативов затрат; получать в оперативном режиме данные о нормативных затратах организации и его структурных подразделений на производство фактического объёма продукции; ускорить процесс расчёта фактической себестоимости выпуска продукции за счёт резкого снижения количества первичных документов оперативного учёта израсходованных ресурсов; достоверно определять показатели деятельности мест возникновения затрат (МВЗ); внедрить эффективные методы управленческого учёта затрат по местам возникновения; усилить мотивацию персонала по центрам ответственности.

Теоретические основы системы «стандарт-кост» изложены во многих научных публикациях. Однако практически все существующие научные разработки ограничивают применение системы «стандарт-кост» рамками предприятия в целом.

Новизна предлагаемого подхода заключается в органической взаимосвязи разрабатываемых и используемых норм и нормативов по носителям затрат и местам их возникновения. Разработка информационной базы, обеспечивающей функционирование системы «стандарт-кост» в таком виде, – длительный и сложный процесс. Однако «цель оправдывает средства». При внедрении «стандарт-кост» снижается риск возникновения ошибок в расчётах, неточностей и других искажений учётной информации. Возрастает достоверность и оперативность учётных данных, которые унифицируются, становясь одинаково пригодными для всех видов учёта (оперативного, бухгалтерского, статистического). В связи с этим при внедрении системы «стандарт-кост» целесообразна разработка форм аналитических документов, в которых собранная информация может быть представлена для различных целей управления (планирования, учёта, анализа и контроля).

Представление системы «стандарт-кост» в подобном виде изложено в научной публикации, посвящённой формированию информационной базы для внедрения «стандарт-кост» в рамках интегрированной автоматизированной системы управления предприятием на базе Oracle E-Business Suite [1].

В данном исследовании была предпринята попытка адаптировать предлагаемую методику к действующей аналитической практике ООО «Сан Марко».

Методика расчёта нормативных затрат является инструментом управленческого учёта. Разработку нормативных затрат на производство продукции ООО «Сан Марко» предлагается организовать в три этапа: составление паспортов МВЗ, содержащих в себе характеристику МВЗ с точки зрения носителя затрат и видов