

ненных стратегий на «успех и достижения», как наиболее сложные в подходе к решению комплекса проблем в управлении регионом.

Один из наиболее инертных, слабо поддающихся воздействию, компонентов территориального капитала - это имидж территории. Специфика Латгальского региона в этом отношении проявляется в устойчивом взаимном неприятии, основанном на эмоционально заряженных социальных представлениях, с остальными областями Латвии.

Профиль территории может иметь большое практическое значение при разработке документов регионального планирования, на основе которых осуществляется финансирование проектов. Ранее известные методы, такие как SWOT анализ, Индекс развития территории, хорошо зарекомендовали себя на протяжении многих лет применения. Можно предположить, что методика создания профиля территории позволит более достоверно отразить комплекс факторов, характеризующих наличие и состояние активов, а также выявить слабые составляющие в структуре территориального капитала региона.

Автор сообщения предполагает провести эмпирическое исследование с целью проверки изложенных тезисов, а также для того, чтобы внести свой вклад в развитие концепции территориального капитала и методики создания профиля территории.

УДК 339.92 (476.5 + 474.3)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ С ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ: ИСТОРИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

*Бучнева Н.Б., младший научный сотрудник,
ГНУ «НИЭИ Министерства экономики Республики Беларусь»,
г. Витебск, Республика Беларусь*

Современный мир представляет собой совокупность государственных образований, связанных между собой общими политическими, экономическими и культурными интересами. Их многообразие определяет степень и особенности интеграционных процессов. В практической деятельности между странами прослеживаются следующие направления взаимодействия: межгосударственное, межрегиональное и приграничное. Активное развитие сотрудничества на уровне административно-территориальных образований стало важной частью современной внешнеполитической деятельности Республики Беларусь. Оно дает возможность поддерживать более тесные производственные, торговые, социальные и культурные связи между государствами.

Принятие декларации о независимости Республики Беларусь позволило государству проводить самостоятельную внешнюю политику, носящую многовекторный характер и ориентированную на национальные интересы. Подписание соглашений между странами - бывшими республиками СССР определило направления и характер их межгосударственного и межрегионального сотрудничества, направленного на реализацию совместных интересов в различных сферах деятельности.

Витебская область обладает выгодным геополитическим положением, позволяющим налаживать успешное сотрудничество с регионами соседних государств. Сложившиеся исторически связи создают прочную культурную основу интеграционных процессов, которые, в первую очередь, направлены на развитие торгово-экономических отношений хозяйствующих субъектов, восстановление кооперации предприятий и организаций в сфере производства и науки.

Начало более тесному взаимодействию между городами и районами Витебской области и регионами Латвийской Республики положило создание в сентябре 1998 г. Совета по трансграничному сотрудничеству приграничных районов. В январе 1999 г. Совет был преобразован в еврорегион «Озерный край». В его состав вошли Браславский, Верхнедвинский, Миорский и Поставский районы Витебской области, Краславский и Даугавпилсский районы, г. Даугавпилс и г. Резекне Латвии. Сегодня это самое крупное общественное образование Беларуси и Латвии, объединяющее 27 административных единиц [3].

В настоящее время в продолжение сотрудничества на разной стадии реализации находятся 14 проектов, в том числе «Даугавпилс и Витебск: культурное сотрудничество и развитие» (общий

бюджет проекта составляет почти 300 тыс. евро), «Сохранение и продвижение культурно-исторического наследия Резекненского и Браславского районов» (около 1,4 млн. евро соответственно). Заключено 18 соглашений о взаимовыгодном сотрудничестве в сфере торговли, деревообработки, оказания автотранспортных услуг. Традиционными стали Дни Витебской области в Даугавпилсе, участие латвийских художественных коллективов в фестивалях и мероприятиях, проводимых в Браславском, Поставском, Глубокском районах, городах Витебске и Орше. На территории области действует около 40 предприятий с латвийским капиталом. С 2007 г. Латвия входит в четверку основных покупателей продукции предприятий Витебской области из стран вне СНГ, уступая Нидерландам, Великобритании и Эстонии. Регионы взаимодействуют по программе трансграничного сотрудничества «Латвия – Литва – Беларусь», реализуемой в рамках Европейского инструмента добрососедства и партнерства. Ее стратегической целью является улучшение территориальной сплоченности приграничных регионов, гарантирование высокого уровня охраны окружающей среды, обеспечение экономического и социального благополучия, а также содействие межкультурному диалогу и культурному разнообразию. Проект программы «BELLA DVINA» (бюджет 1,7 млн. евро) призван содействовать развитию туризма в трансграничном регионе Латвии, Литвы, Беларуси посредством совместного подхода к экспорту туристических услуг [2].

В марте текущего года при участии Посольства Республики Беларусь в Латвийской Республике и белорусской общественной организации «Породненные города» в г. Новополоцк состоялся первый Белорусско-Латвийский форум городов-побратимов. Главной темой встречи являлись перспективные направления белорусско-латвийского регионального и побратимского сотрудничества. Участниками форума стали руководители и сотрудники дипломатических миссий, городов и районов обеих стран, представители министерств и ведомств, предприятий и организаций. Итогом мероприятия является подписание 12 партнерских соглашений (более 30 подобных соглашений уже действовало ранее).

Значительно расширились возможности конструктивного межрегионального сотрудничества благодаря открытию с 1 февраля 2012 г. малого приграничного движения между Латвией и Беларусью, предусматривающего упрощенный порядок взаимных поездок жителей приграничных территорий двух стран. Латвия стала первой страной, с которой было заключено подобное соглашение. Его преимуществами уже воспользовались более 2 тысяч жителей Витебской области и почти 5 тысяч жителей Латгалии. Подобная возможность позволяет не только укрепить родственные связи и контакты, но и способствует активному взаимодействию местных органов власти обеих стран, бизнесменов для реализации совместных проектов в приграничных районах.

Вместе с тем социально-экономический потенциал соседних регионов Латвии и Беларуси позволяет не только поддерживать уже сложившиеся, но и разрабатывать новые направления межрегионального сотрудничества, представляющие наибольшую актуальность в современных условиях. Важной сферой двустороннего взаимодействия является деятельность в области транспорта и транзита, логистики, создания совместных интегрированных предприятий. Через территорию Латвии следует до 70 % всего объема белорусских грузов, экспортируемых морским путем. Беларусь, в свою очередь, является для Латвийской Республики вторым по значимости после Российской Федерации транзитным партнером, обеспечивая около 24 % загрузки Латвийской железной дороги и 18 % латвийских портов [3]. Это предоставляет для Витебской области – региона, связующего Латвию и Беларусь, – дополнительные возможности использования своих транспортных, транзитных и логистических резервов.

Существуют возможности для более активного использования социальной инфраструктуры приграничных районов благодаря дальнейшему развитию экспорта медицинских, образовательных, информационных и других видов услуг, туристического бизнеса. Их качество и цена, отсутствие языкового барьера между жителями регионов позволяют белорусской стороне выгодно конкурировать на этом рынке, привлекая все больше потребителей.

Качественно новый уровень белорусско-латвийским торгово-экономическим отношениям способно придать налаживание производственной кооперации между регионами, позволяющей предприятиям области выйти на рынок ЕС. В рамках трансграничного сотрудничества при участии Витебской, Псковской областей и Латгалии намечена реализация в 2012-2015 гг. аграрного проекта, предусматривающего европейское инвестирование, по выращиванию льна-долгунца на территории 100-километровой приграничной полосы. Льняные ткани уже в 2015 г. планируется использовать в автопроме ЕС, поскольку с этого времени вступит в силу единое требование для произво-

дителей всех стран о повышении качества материалов обивки интерьеров машин, предусматривающее отказ от использования синтетических тканей [1]. Участие в проекте расширит экспортные возможности области в аграрном секторе.

Как показывает многолетний опыт, именно межрегиональные связи отличаются особой устойчивостью и надежностью, поскольку в наибольшей степени учитывают интересы людей и особенности территорий. Регионы обладают разным индустриальным и научно-техническим потенциалом и только совместными усилиями можно в полной мере использовать имеющиеся у них преимущества.

Вместе с тем для успешного межрегионального и приграничного сотрудничества в современных условиях важны не только взаимные усилия на уровне регионов, но и создание условий, благоприятствующих интеграционным процессам на государственном уровне. Необходимо дальнейшее развитие межгосударственной правовой базы, унификация национального законодательства в области межрегионального и приграничного сотрудничества, миграционной политики, либерализация экспортно-импортных отношений, формирование реальных механизмов обеспечения совместной хозяйственной деятельности, широкая поддержка проектов в области среднего и малого бизнеса, создание развитой системы транзитных коридоров, другие мероприятия, способствующие взаимовыгодному сотрудничеству регионов и городов.

Список использованных источников

1. Латвия, Россия и Белоруссия планируют развивать льноводство в Латгалии, Псковской и Витебской областях // Текстиль Профи – Москва [Электронный ресурс]. – 2012. – Режим доступа: <http://www.textileprofy.ru/posts/176/>. – Дата доступа: 05.09.2012.
2. Проект ЕС «Содействие развитию туризма в приграничных регионах Латгалии, Утяны и Витебска» (BELLA DVINA) // Полоцкий городской исполнительный комитет [Электронный ресурс]. – 2012. – Режим доступа: http://polotskgik.by/index.php?option=com_content&view=article&id=6272&Itemid=348. – Дата доступа: 03.09.2012.
3. Состояние и перспективы развития межрегионального и приграничного сотрудничества государств-участников СНГ // Исполнительный комитет СНГ [Электронный ресурс]. – 2012. – Режим доступа: <http://www.cis.minsk.by/page.php?id=13212>. – Дата доступа: 04.09.2012.

УДК 330.142.211

МЕТОДЫ ЭКОНОМЕТРИКИ В ПРОГНОЗИРОВАНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ

Быков К.Р., ассистент,

УО «Витебский государственный технологический университет»,

г. Витебск, Республика Беларусь

Одной из важнейших задач развития всех отраслей экономики любого государства является эффективное использование и развитие основных средств. Для Республики Беларусь ее решение приобретает большую актуальность в связи с тем, что среди всех отраслей промышленности наиболее высокий износ основных средств – 73,6% – отмечался (на начало 2010 г.) в машиностроении и металлообработке – отрасли, призванной поставлять оборудование для технологического обновления всех других отраслей. В промышленности 31,6% активной части основных средств используется за пределами амортизационного срока службы, из них в машиностроении – около 50%. Очевидно, что при такой степени износа основных средств выпускаемая продукция является низкотехнологичной.

По данным ГКНТ и НАН Беларуси, общее количество технологий, используемых при производстве основных видов продукции, составляет почти 6 тыс., из них 79% относятся к традиционным и соответствуют III и IV технологическим укладам, примерно 16% – к новым и только 5% – высоким, в то время как в высокоразвитых странах мирового научно-технического прогресса (НТП) доля продукции V технологического уклада (электронная промышленность, оптоволоконная техника, роботостроение и др.) достигла половины ВВП.