

Министерство высшего и среднего специального образования БССР
Витебский технологический институт легкой промышленности

74

УДК 677.022

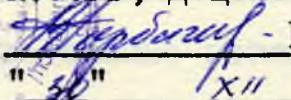
№ гос. регистрации 01.83.0 003072

Инв. № 0284.0 018454 "

"УТВЕРЖДАЮ"

Проректор по научной работе

к.т.н., доцент

 В.Е. ГОРБАЧИК
"30" XII 1985 г.



РАЗРАБОТАТЬ ТЕХНОЛОГИЮ И ПРОВЕСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ
АПРОБАЦИЮ ПОЛУЧЕНИЯ НОВЫХ ВИДОВ КОМБИНИРОВАННОЙ ПРЯЖИ
(АЭРОДИНАМИЧЕСКОЙ, ХЛОПКОЭЛАСТИЧНОЙ) С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
НАТУРАЛЬНЫХ ВОЛОКОН И ХИМИЧЕСКИХ НИТЕЙ С ЦЕЛЬЮ
РАСШИРЕНИЯ АССОРТИМЕНТА И ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ТКАНЕЙ
И ТРИКОТАЖНЫХ ИЗДЕЛИЙ

(промежуточный отчет)

Книра П

ХД-83-169

Начальник научно-исследовательского
сектора института

ПРАВДИВЫЙ И.Е.

Зав. кафедрой, руководитель темы,
к.т.н., доцент

КОГАН А.Г.

Ответственный исполнитель,
зав. ОНИЛ, к.т.н.

БЕРЕЗИН Е.Ф.

Библиотека ВГТУ



0 0 2 1 2 4 9 7

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Книга П

2.6. Разработка ассортимента камвольных тканей из крученых аэродинамических нитей	76
2.7. Разработка проекта технических условий на ворсовые аэродинамические шерстокапроновые нити, предназначенные для ткацкого производства	94
3. Комбинированные хлопкохимические аэродинамические нити	101
3.1. Разработка конструкции и определение оптимальных параметров размеров форсунки для получения хлопкохимической комбинированной пряжи	101
3.2. Определение оптимальных параметров получения аэродинамической хлопколавсановой пряжи	108
3.3. Исследование свойств трикотажного полотна, выработанного из комбинированных нитей, полученных по разной технологии из хлопка и химических комплексных нитей	128

2.6. Разработка ассортимента камвольных тканей из крученых аэродинамических нитей

2.6.1. Исследование физико-механических свойств крученой шерстокапоновой аэродинамической пряжи

Для выработки камвольных тканей в утке использовалась ворсистая шерстокапоновая аэродинамическая нить, которая является разновидностью комбинированных нитей.

Предварительные исследования показали, что использование данной нити в основе нецелесообразно вследствие повышенной разрывности и мшистости нитей.

Впервые для наработки тканей были использованы крученые аэродинамические нити, полученные на машине ПСК, т.е. получение нити приближено к промышленному производству.

Так как была поставлена задача разработки ассортимента тканей из крученой аэродинамической пряжи, то была наработана опытная пряжа одиночная п/ш аэродинамическая линейной плотности 31 текс, которая затем скручивалась в 2 конца на крутильной машине. Для исследования зависимости свойств аэродинамической пряжи были установлены величины крутки 80, 120, 140, 180, 200 кручений на метр.

Данные исследований изменения физико-механических свойств пряжи линейной плотности 31 текс x 2 от величины крутки, результаты статистической обработки представлены в таблице 2.30 и на рисунках 2.9 - 2.II.

Анализируя приведенные в таблице результаты, нужно отметить, что разрывная нагрузка нитей, имеющих крутку 140 кр/м, наибольшая. Коэффициент вариации по разрывной нагрузке наименьший у нитей с круткой 140 и 180 кр/м. Он составляет 8,7%. Коэффициент вариации