

3. Великая Отечественная война. 1941–1945. Военно-исторические очерки. – Кн. 1. – М. : Наука, 1998. – 544 с.
4. Великая Отечественная война 1941–1945 годов. В 12 т. – Т. 2. – М. : Кучково поле, 2012. – 1008 с.
5. Нуждин, О. И. Незабытые: о трагедии и подвиге 22-й армии РККА / О. И. Нуждин. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2015. – 346 с.
6. Сборник боевых документов Великой Отечественной войны. – Выпуск 37. – М. : Воениздат, 1959. – 463 с.
7. Еременко, А. И. В начале войны // А. И. Еременко – М. : «Наука», 1965. – 510 стр.
8. Конев, И. С. Без войны и на войне / И. С. Конев – М. : «Издательство АСТ», 2022. – 288 с.
9. 22-я армия: от первых до победных дней Великой Отечественной войны. Воспоминания участников боевых действий / Составители: М. И. Дергачева, Л. Н. Сухотина. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2016. – 310 с.
10. Гальдер, Ф. Военный дневник. Том 3. В двух книгах. Книга первая (22.6. 1941–30.9.1941) // Ф. Гальдер – М. : Воениздат, 1971. – 407 с.
11. Бириюков, Н. И. В дни Смоленского сражения // Военно-исторических журнал. 1962. №4. – С. 80–88.
12. Центральный архив министерства обороны (ЦАМО). – Ф. 208. Оп. 70438. Д. 1. Л. 9
13. Центральный архив министерства обороны (ЦАМО). – Ф. 208. Оп. 2511. Д. 56. Л. 7.

УДК 9.908

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ НИЖНЕГО ПОВОЛЖЬЯ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Артёмов Павел Артёмович,

студент,

Институт исторического и правового образования,

Волгоградский государственный социально-педагогический университет,

г. Волгоград, Российская Федерация

Ключевые слова: оборонная промышленность, Нижнее Поволжье, Великая Отечественная война, военно-промышленный комплекс, танкостроение, авиастроение, судостроение, артиллерийское производство.

Реферат. В данной работе рассматривается процесс развития и становления военно-промышленного комплекса Нижнего Поволжья в годы Великой Отечественной войны. Был составлен полный перечень производимой на территории Астрахани, Сталинграда и Саратова оборонной продукции. Исследование проводилось на основе анализа научной и художественной литературы в комплексе с архивными данными.

В период Великой Отечественной войны обеспечение фронта всем необходимым было одной из важнейших задач граждан СССР. Огромное количество крупнейших предприятий было эвакуировано, большинство гражданских предприятий изменили свой «портфель заказов», перейдя на оборонное производство. Нижнее Поволжье было самым активным образом включено в данные процессы.

Исходя из этого, в рамках данной работы будет рассмотрено становление и развитие оборонной промышленности Нижнего Поволжья в лице таких городов, как Астрахань, Сталинград и Саратов, будет составлен полный перечень производимой оборонной продукции в годы войны по Нижнему Поволжью. Хронологические рамки определяются началом войны, 22 июня 1941 года, и ее окончанием, 9 мая 1945 года.

Обзор развития промышленности мы начнем со Сталинграда, как наиболее развитого в этой сфере региона на момент начала войны.

С началом войны в Сталинград были эвакуированы одни из крупнейших предприятий запада страны. Такими предприятиями были: Московский завод сложных радиоприборов «Радиоприбор», Ижорский броневой завод, Николаевский кораблестроительный завод «Черноморец», Харьковский тракторный завод, Мариупольский броневой завод им. Ильича [1].

В ходе развертывания мобилизационного плана было развернуто производство ППШ на мощностях филиала завода № 192 с планом 1500 шт. за декабрь 1941г. [9; 14]. В 1942 году детали для ППШ начал штамповать СТЗ, однако массового производства развернуть не удалось [24, Л16].

Множественные местные предприятия были включены в комплекс заводов, обеспечивающих фронт всем необходимым. Так, в цехе № 4 Сталинградского трампарка ежедневно в течении 22 часов выпускали 45 мм снаряды [4, Л39]. На Сталинградском консервном заводе (завод № 28) было организовано производство ВПГС-41 в количестве 5000 шт. в день [15]. На Заводе № 2 изготовили цементные авиабомбы ЦАБ П-40 в количестве 25000 шт. за осень 1941 года [4, Л45]. Силикатный завод № 4–5 производил важное взрывчатое вещество диамон «О» и собирал 12 000 шт. противотанковых мин в месяц [16; 17].

Местные мастерские занимались ремонтом обмундирования, а также изготовлением новых товаров таких как фляги, подковы, санитарные носилки и др. [13, Л79].

На Судоверфи Сталинграда с января 1942 увеличивалось производство легкого танк Т-60 (всего произведено за осень 1941 – лето 1942 гг. 1060 ед.) [2, с. 63], начато изготовление бронеспинок для самолетов Пе-2, Дб-3Ф, А-61, А-35, А-8, ЛаГГ-3, А-34, бронекорпусов Ил-2, железнодорожных установок Б-64 [23, Л129; 24, Л31]. В железнодорожном депо «Сарепта» изготавливались детали танков для судоверфи на сумму свыше 50 тыс. рублей [4, Л37]. На СТЗ продолжалось производство Т-34 (всего за 1941 и 1942 гг. произведено 3476 ед.), был организован выпуск танковых дизелей В-2 [2, с. 64]. На заводе «Баррикады» прекратилось производство морской и крупнокалиберной артиллерии, при этом запустили изготовление 76-мм дивизионной пушки Ф-22, с выпуском в ноябре 1941 года 1000 единиц в месяц [7].

Завод № 91 производил бутылки с горючей жидкостью КС, фугасные огнеметы и другие хим. продукты, в том числе бытового назначения [3].

На «Красном Октябре» с августа 1941 по сентябрь 1942 проходило производство реактивного миномета М-13 «Катюша» [21, с. 39]. Проводилась штамповка касок, бронежилетов, корпусов авиационных бомб ФАБ-100 [21, с. 40], ракет «РС» для «Катюш» [26, с. 32], дистанционных и бронебойных снарядов, малых мин калибром 52 и 82 мм, оперения для ракет «РС» [21, с. 34]. Выпускались «рубашки» для противопехотных гранат, корпуса гранат Ф-1, пулеметные щиты, проводилась отливка пулеметных и минометных гнезд [21, с. 44]. Завод с октября 1941 года начал выплавку и прокат бронедеталей корпусов Т-60 [21, с. 42].

В период с сентября 1941 по январь 1942 года в кооперации заводов «Красный Октябрь», № 221 и № 264 было произведено бронирование 3 бронепоездов [21, с. 43; 22, с. 6].

После такого как противник подошел к Сталинграду заводы стали местами боев на следующие 4 месяца битвы за город, и только после этого началось их возрождение.

С весны 1943 года начинается активное восстановление предприятий, в первую очередь оборонных. Главной задачей было поставлено возвращение в Сталинград танкового производства и машиностроения. Но из-за неимения оборудования и кадров удалось развернуть лишь ремонтные мастерские на базе СТЗ и завода № 264. С весны 1943 по 1944 год на них был организован ремонт танков Т-34 и КВ-1, двигателей, а также немецких танков Т-3/Т-4. На СТЗ ремонт продолжался до 1 января 1944, а на судоверфи шел весь 1944 год [2, с. 98–102].

В 1944 году СТЗ и судоверфь были включены в кооперацию заводов-производителей танка Т-44. На СТЗ производили дизеля В-44, а завод № 264 изготавливал бронекорпуса новой машины [2, с. 124]. На судоверфи в 1944 году началось производство башен ИСУ-152, бронещитов для установок 90-К и 92-К [2, с. 129], мин М-120 [25, Л109].

С апреля 1943 года начал активное восстановление «Красный Октябрь». Уже к концу года завод выдал 14,5 тыс. тонн стали, 1,3 тыс. тонн проката. В 1945 г.

завод выплавил 191,5 тыс. тонн стали. Объем его валовой продукции превысил 40,7 млн руб. [10].

Был реконструирован завод «Баррикады», на котором к ноябрю 1944 года запустили производство: машин и заготовок Д-25, моноблока 52-К, моноблока и казенника Д-10 [25, Л109].

Вторым по масштабу центром производства был Саратов. На начало войны здесь был одно оборонное предприятие – «Саркомбайн» (с 1937 г. авиационный завод или завод № 292). На нем в 1940 году был запущен выпуск истребителей Як-1 (всего произведено 3474 ед.), а с 1944 завод перешел на выпуск Як-3 (всего произведено 1682 ед.) [18]. Завод стал основной базой по выпуску истребителей Як в СССР на первых этапах войны.

С началом войны промышленность Саратова резко перестроилась на военные нужды, также, как мы видели это на примере Сталинграда.

В 1941 году начал свою работу завод подшипников, производивший танковые и авиационные подшипники в течении всей войны [5, с. 27]. С ноября 1941 года на заводе «Трактородеталь» было организовано производство ПТР Симонova, которое продолжалось до 1944 года [20], а также авиационных бомб и мин [6; 11]. Производство навигационных и артиллерийских приборов, горючего для фронта было налажено на крекинг-заводе им. С. М. Кирова. Саратовский паровозоремонтный завод выпускал корпуса танков [11].

К концу войны объем оборонной продукции в Саратовской области вырос в 9 раз, а общий объем валовой продукции по промышленности увеличился почти на 200 %. Доказательством героического труда Саратовских рабочих является то, что за годы войны заводам 94 раза присуждались Красные Знамена ГКО СССР и ЦК ВКП (б) [6].

Саратовская промышленность, в отличие от Сталинградской, не прошла этапа разрушения войной, а наоборот приобрела таким образом стимул к развитию. Саратов приобрел значение важного авиастроительного центра, важнейшего поставщика технических компонентов (аккумуляторов и подшипников).

Последним интересующим регионом выступает Астрахань. Здесь не было столь развитого комплекса тяжелой и средней промышленности – на момент лета 1941 года функционировало всего 13 крупных предприятий [19, с. 84].

Самым крупным предприятием был «судоремонтный завод им. Сталина» (при переходе в ведение НКСП получил индекс №638). С лета 1941 года началось производство ручных гранат, снарядов, зажигательных бомб, реактивных снарядов, бронекатеров проекта 1124 [12, с. 63–64]. Первая партия боеприпасов в плановые 1000 шт. была отправлена на фронт ноябре 1941 года. К августу 1942 года была спущена на воду вся первая серия бронекатеров. Данные оборонные заказы выполнялись вплоть до весны 1944 года, когда были сплавлены последние два бронекатера [12, с. 76].

В более узких масштабах шла работа на судоремонтном заводе им. Урицкого, где в кооперации с судовой верфью им. Кирова производили авиационные двигатели для Красной армии, а также в деревообрабатывающем цеху изготавливали винтовочные ложи [8, с. 39].

Частично ремонтом поврежденных судов были заняты судовой верфь «Красные Баррикады» [26, с. 24] и судоремонтный завод им. Ленина [19, с. 85].

Астрахань за время войны стала основным поставщиком бронекатеров для армии, чем сыграла большую роль в обеспечении победы. Во многом развитие промышленности Астрахани и Саратова имеет схожий характер, хотя в Астрахани было намного больше разрушенных предприятий, а некоторые были эвакуированы.

Обобщая все вышесказанное можно сделать следующие выводы.

Во-первых, комплекс оборонной промышленности Нижнего Поволжья обеспечивал Красную армию широкой номенклатурой необходимого снаряжения и техники.

Во-вторых, было выяснено, что специфика промышленных центров регионов значительно отличалась. Так, в Сталинграде наиболее развито было танковое производство, в Саратове авиационное, а в Астрахани судостроение.

В-третьих, были составлены списки производимых на предприятиях Астрахани, Сталинграда и Саратова товаров оборонного назначения, что позволяет сформировать более четкую картину вклада Нижнего Поволжья в общую победу над нацистскими захватчиками.

Список используемых источников:

1. Артемов, П. А. Военная промышленность Нижнего Поволжья в 1930–1941 гг. / П. А. Артемов // Студенческий электронный журнал СтРИЖ. – 2025. – № 2(61). – С. 41–46. – EDN MQAFKC.
2. Баженов, А. Ю. Организационно-экономические основы создания и развития бронетанкового производства в Сталинграде: 1930-1945 гг.: диссертация ... кандидата экономических наук: 08.00.01 / Баженов Александр Юрьевич; [Место защиты: Волгогр. гос. ун-т]. – Волгоград, 2010. – 172 с.
3. Болотова, Е. Ю., Лозин, Д. И. Промышленность Сталинграда – фронту (1941–1943 гг.) // Каспийский регион : политика, экономика, культура. 2023. №3 (76). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/promyshlennost-staljingrada-frontu-1941-1943-gg> (дата обращения: 24.03.2025).
4. Бюллетени, справки, строительного и других отделов Обкома ВКП(б) о проведении мобилизационных работ в области, строительстве оборонительных рубежей, о выполнении заказов фронта. // (ЦДНИВО) Ф. 113; Оп. 12; Д. 56, на 63 л.
5. Ванчинов, Д. П. Саратовское Поволжье в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.). / Саратов : Изд-во Саратов. ун-та, – 1976. – 320 с.
6. Видяшев, С. В. Оборонная промышленность Нижнего Поволжья в годы

Великой Отечественной войны // Промышленность: экономика, управление, технологии. 2007. №19. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/oboronnaya-promyshlennost-nizhnego-povolzhya-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny> (дата обращения: 05.05.2025).

7. Виноградов, С. Е. модернизация и ремонт крупнокалиберной морской артиллерии на сталинградском оружейном заводе «Баррикады» накануне великой отечественной войны (1937–1941 гг.) // ВИЖ. 2020. №12. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/modernizatsiya-i-remont-krupnokalibernoymorskoj-artillerii-na-stalingradskom-orudijnom-zavode-barrikady-nakanune-velikoy> (дата обращения: 24.03.2025).

8. Волгари: из истории Судорем.-мех. з-да им. Урицкого / В. Москалев. – Астрахань : СРМЗ, 1993. – 104 с.

9. ГС завод № 192 НКОП, НКСП, Московский завод сложных радиоприборов «Радиоприбор» НКТП. // [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://oboron-prom.ru/page,52,predpriyatiya-151-200.html>. – Дата доступа: 24.03.2025.

10. Е. Н. Бикейкин, С. В. Видяйкин, С. Б. Котляров: трудности и проблемы перевода промышленности Поволжья на работу в условиях военного времени на первом этапе Великой Отечественной войны. // [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://saransk.ruc.su/science/studium/2010/4/economica/kotlyarov.pdf>. – Дата доступа: 24.03.2025.

11. Красноженова, Е. Е. Оборонная и социально-экономическая деятельность органов государственной власти областей и республик нижнего Поволжья в период великой отечественной войны (1941–1945 гг.) // Россия в глобальном мире. 2016. № 8 (31). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/oboronnaya-i-sotsialno-ekonomicheskaya-deyatelnost-organov-gosudarstvennoy-vlasti-oblastey-i-respublik-nizhnego-povolzhya-v-period> (дата обращения: 05.05.2025).

12. Павлов, А. С. Корабелы Золотого затона: Астрах. судостр. производ. об-ние. / Волгоград : Ниж.-Волж. кн. изд-во, 1984. – 176 с.

13. Переписка с ЦК ВКП(б), райкомами ВКП(б), с военкомом о подготовке военных кадров и другим вопросам мобилизационной работы. // (ЦДНИВО) Ф. 113 Оп. 12 Д. 58, на 84 л.

14. Постановление № 131/23 обкома ВКП(б) о производстве вооружения, боеприпасов и мероприятиях по подготовке к защите гор. Сталинграда. Сталинград. 22 октября 1941 г. // (ЦДНИВО) Ф. 113. Оп. 12. Д. 143, на 228 л.

15. Постановление государственного комитета обороны от 29. XI. 1941 за № 972-сс – «о производстве ружейно-противотанковых гранат в Сталинградской области». // [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://cdnivo.ru/promyshlennost-stalingrada-v-dni-velikogo-srazheniya>. – Дата доступа: 26.03.2024.

16. Постановление СГКО № 159 о производстве противотанковых мин. Сталинград. 3 января 1942 г. // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО) – Ф. 171. Оп. 1. Д. 1. Л. 87–87об.

17. Постановление СГКО № 3 об организации производства динамона «О». Сталинград. 25 октября 1941 г. // ЦДНИВО. – Ф. 171. Оп. 1. Д. 1. Л. 5 – 5 об.
18. Предприятие №292 // [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://oboron-prom.ru/page,44,predpriyatiya-251-300.html>. – Дата доступа: 05.05.2025.
19. Промышленная Астрахань [Сборник] / Совет нар. хозяйства Астрах. экон. адм. района. / Астрахань : газ. «Волга», 1959. – 320 с.
20. «Саратовский агрегатный завод» История // [Электронный ресурс] URL: <https://web.archive.org/web/20160206164855/http://oaosaz.ru/o-predpriyatii/istoriya> (дата обращения: 05.05.2025).
21. Спорышков, П. Н. Завод «Красный Октябрь» в годы Великой Отечественной войны. 1941 г. (рукопись, 76 с.) Музей истории завода «Красный Октябрь». НВФ 524 2.
22. Спорышков, П. Н. Завод «Красный Октябрь» в годы Великой Отечественной войны. 1942 г. (рукопись, 147 с.).
23. Справки заведующих отделами обкома ВКП(б) о ходе выполнения постановлений бюро обкома ВКП(б) и городского комитета обороны. Переписка с руководителями заводов о выполнении заказов фронта. // (ЦДНИВО) – Ф. 113 Оп. 12 Д. 67, на 135 л.
24. Справки отделов обкома ВКП(б) по выполнению постановлений бюро о работе промышленности и транспорта в условиях военного времени. // (ЦДНИВО) – Ф. 113 Оп. 12 Д. 66, на 55 л.
25. Справки, информации, докладные руководителей партийных и хозяйственных организаций и переписка с наркоматами о восстановительных работах, о необходимых мероприятиях по развитию тракторного производства, о работе и оказании помощи тракторным заводом сельскому хозяйству. // (ЦДНИВО) – Ф. 113 Оп. 18 Д. 120, на 129 л.
26. Столетний путь к шельфу каспия. (история и современность завода «Красные баррикады»). – Астрахань. Государственное предприятие «Издательско-полиграфический комплекс «Волга», 1998, 120 с.