

**ЧАСТНЫЙ КАПИТАЛ В ФИНАНСИРОВАНИИ  
ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ**

*Москалёва Т. С., Жучкевич О. Н.*

*Витебский государственный технологический университет  
e-mail: tanusha.moskaleva@gmail.com*

***Summary.** The article analyzes private participation in infrastructure projects, including transport ones. The author of the article examines the need for private investment in infrastructure, the volume of private investment in China and the Republic of Belarus on transport projects, investment in transport infrastructure within the framework of the Belt and Road Initiative.*

Обоснование источников и объемов финансирования актуально как для отдельных субъектов бизнеса, так и для решения задач макроуровня. Глобализация рынка, увеличение объемов мировой торговли и объемов перевозок являются важнейшими факторами развития транспортной инфраструктуры, что предполагает высокие затраты на ее создание и модернизацию. Однако объём финансирования со стороны государства ограничен, поэтому остро стоит вопрос привлечения частного капитала.

Частное участие в инфраструктурных проектах (РПИ) – термин, служащий для обозначения любого способа частных инвестиций и/или частного управления инфраструктурой. В данное определение база данных РПИ группы Всемирного банка включает проекты государственно-частного партнерства (ГЧП), а также другие проекты с частным участием.

Инвестиции частного сектора в инфраструктуру мирового рынка в 2023 году составили 86 млрд долл. США, что представляет собой снижение на 5,8 % по сравнению с уровнем 2022 года, который составлял 91,3 млрд долл. США. Предыдущее снижение наблюдалось после пика пандемии в 2020 году, когда частные инвестиции в инфраструктуру упали на 52 %. Однако стоит отметить, что в 2023 году произошел значительный рост числа проектов: с 260 проектов в 2022 году до 322 проектов в 2023 году [1].

На транспортный сектор в 2023 году пришлось 13,8 млрд долл. США по 46 проектам. Это почти на 78 % меньше, чем в предыдущем году, в котором общая сумма инвестиций составляла 62,1 млрд долл. США для финансирования 85 проектов.

Значительный объем инвестиций в транспортный сектор в 2022 году был связан с серией крупных проектов ГЧП в Китае и Индии, обусловленных восстановлением инфраструктуры после 2020 году, в течение которого транспортный сектор серьезно пострадал от резкого сокращения международных перевозок, карантинных мер и сбоев в цепочке поставок. Так, инвестиции РПИ для транспорта в Китае составили 25,9 млрд долл. США. А

в целом, совокупный объем участия Китая в инициативе «Один пояс, один путь» (BRI) за период ее реализации (2013–2023 гг.) превысил 1 трлн долл. США (1,053 трлн долл. США). При этом в инвестициях BRI также доминируют частные инвесторы.

Так как транспортный сектор является ключевым для обеспечения торговли между Китаем и странами BRI, Китай в 2023 году инвестировал в проекты по строительству автомобильных и железных дорог, авиации, судоходства и логистики по всему миру. В 2023 году было объявлено о двух авиационных проектах. Общая стоимость железнодорожных проектов составила 4,2 млрд долл. США. Стоимость проектов по строительству дорог 7,5 млрд долл. США [2].

В Республике Беларусь сформировано законодательство о государственно-частном партнерстве. В настоящее время в сфере транспортно-логистической инфраструктуры Республики Беларусь рассматривается 3 проекта, реализация которых предполагает финансирование на условиях государственно-частного партнерства. Данные проекты должны быть реализованы на территории г. Минска, г. Гродно и г. Гомеля на суммы 17,5; 2,6 и 400 млн долл. США соответственно [3].

Таким образом, поскольку транспортная инфраструктура является важнейшей составляющей развития как экономики страны, так и мировой экономики, важным является поиск наиболее эффективных вариантов её финансирования. При этом государственно-частное партнерство рассматривается как наиболее перспективное направление, которое позволяет аккумулировать финансовые ресурсы государства и бизнеса для решения значимых задач на взаимовыгодной основе.

#### **Список использованных источников**

1. PPI 2022 Annual Report [Электронный ресурс] / The World Bank. – Режим доступа: <https://ppi.worldbank.org/content/dam/PPI/documents/PPI-2023-Annual-Report-Final.pdf>. – Дата доступа: 13.11.2024.

2. China Belt and Road Initiative (BRI) Investment Report 2022 [Электронный ресурс] / Green Finance & Development Center. – Режим доступа: <https://greenfdc.org/china-belt-and-road-initiative-bri-investment-report-2023/>. – Дата доступа: 14.11.2024.

3. Объекты транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры: инициативы ГЧП для частного бизнеса 2024 [Электронный ресурс] / Национальное агентство инвестиций и приватизации. – Режим доступа: [https://drive.google.com/file/d/19jQPV\\_V26U3N39D9KEfZtZ9y5B8-9IrS/view](https://drive.google.com/file/d/19jQPV_V26U3N39D9KEfZtZ9y5B8-9IrS/view). – Дата доступа: 14.11.2024.