

отчитывался за потребленное топливо, согласно пройденному километражу, который сверялся со спидометром. Компания также получила отчеты от заправочной сети о количестве топлива, заправленного по каждой карточке.

Типичный пример. Машина за рейс проехала 323 км согласно данным системы. После возвращения водитель заявил, что по спидометру он проехал 393 км. Ему предложили показать маршрут на карте. Затем была распечатана карта с реально пройденным маршрутом и остановками, сделанными согласно данным системы мониторинга. Два маршрута – настоящий и фальшивый отличались на 70 километров. Показания спидометра водителя соответствовали его рассказу, однако это не явилось аргументом для руководства, так как известно, что устанавливаемые спидометры можно «подкрутить» при помощи генератора импульсов.

В нашем случае при «накрутке» в 70 км перерасход топлива составил 14 литров (при норме 19,3 литра на 100 км). Таким образом, перерасход топлива составил 22 % по отношению к нормативу. При стоимости 33,47 рублей за литр потери компании составили 469 рублей с одной машины за рабочий день. Так как по заказам в среднем выезжает около 20 машин ежедневно в течение 24 дней, то сумма потерь может составить 200 – 250 тыс. Рублей в месяц.

Дополнительный эффект проявился в экономии средств на техобслуживание машин. До внедрения системы машины чаще, чем необходимо, проходили техническое обслуживание из-за подкрученных спидометров.

Экономия от предотвращения хищений. В организации была получена информация о том, что водитель одной из автоцистерн организовал канал хищения сжиженного газа, перевозимого в районы области. Для этого в стороне от маршрута перевозки им была выбрана площадка, на которой он производил слив части груза. Автомашина этого водителя также была оборудована системой слежения в его отсутствие. Это позволило выявить точку уклонения этого транспортного от маршрута и при следующем рейсе задокументировать факт хищения. Проведенное контрольное взвешивание показало недостачу 1230 кг груза на общую сумму 38730 рублей.

Расчеты показали, что работа системы мониторинга в рамках данной организации с учетом неизбежного укрепления трудовой дисциплины окупится в течение 2,5 лет. Таким образом, введенная в эксплуатацию в организации система спутникового слежения «Вояджер», является эффективным средством автоматизированного контроля перевозок опасных грузов, повышения их безопасности и экономичности.

Данная система может быть использована как составная часть единой диспетчерской службы предприятия. Для этого должна быть проведена установка бортовых блоков на все транспортные средства, задействованные в технологическом цикле перевозки СУГ; на строительной технике, а также на автомобили, перевозящие товарно-материальные ценности, в том числе в районах области с одновременной установкой датчиков расхода топлива; дооборудование автоцистерн датчиками загазованности.

УДК 332.146.2. 339.976.

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Галавач Д.О., м.э.н., асс.

*Витебский государственный технологический университет,
г. Витебск, Беларусь*

Реферат. В статье рассмотрены развитие трансграничной регионализации, институты регулирования трансграничного сотрудничества регионов стран-членов Европейского Союза, вопросы финансирования проектов и программ и нормативно-правовые акты, определяющие принципы и нормы трансграничного сотрудничества.

Ключевые слова: трансграничное сотрудничество, зарубежный опыт, регионализм.

Трансграничное сотрудничество является инструментом регионального и международного развития и представляет собой деятельность, направленную на установление экономических, социальных, культурных, политических, экологических и других взаимоотношений, которые осуществляются в виде определенных программ и проектов на государственном, региональном и локальном уровнях с целью укрепления и

развития дальнейших соседских контактов, а также решения общих проблем территориальных сообществ и властей в приграничных административно-территориальных единицах смежных государств [1,2].

Несмотря на то, что трансграничное сотрудничество не является сугубо европейским явлением (оно развивается и в Азии и в Северной Америке и даже на африканском континенте), изучение опыта его регулирования рассматривается на примере Европейского Союза, так как именно Европейский Союз является исторически первым регионом, где происходил постепенный процесс институционализации трансграничного сотрудничества и где трансграничные регионы получили наибольшее распространение. Здесь трансграничному сотрудничеству оказывается наиболее заметная поддержка со стороны государственных властей, международных организаций и даже неправительственных организаций.

Процесс развития трансграничного сотрудничества в Европе происходил в контексте двух параллельно идущих процессов: трансграничной регионализации «сверху» (межгосударственного сотрудничества) и трансграничной регионализации «снизу» (сотрудничества на местном и региональном уровнях).

Трансграничная регионализация «сверху» прошла путь развития от частной и инициативы местных и региональных властей, а затем сферы ответственности национальных государств до цели коммунитарной политики сплочения.

Восходящий трансграничный регионализм, который берет начало в 1950-х годах, происходил путем создания трансграничных регионов и заключения официальных соглашений на субгосударственном уровне между территориальными сообществами и властями. На данный момент в Европе существует четыре типа трансграничных регионов (по классификации М. Перкманна): рабочие сообщества, северные еврорегионы, еврорегионы в «стадии становления» и интегрированные еврорегионы [3].

Изучение существующих институтов регулирования трансграничного сотрудничества показало, что существуют их различные классификации, однако наиболее полная и четкая классификация приведена российским исследователем Г.О. Яровым, который подразделяет институты трансграничной регионализации на правительственные (наднациональные, национальные, региональные) и неправительственные (межрегиональные, муниципальные, межгородские) [4].

Существенный вклад в развитие и институционализацию трансграничного сотрудничества внесли такие правительственные региональные институты, как Комитет регионов и Конгресс местных и региональных властей Европы (КМРВЕ), и неправительственные общественные организации, как Ассоциация европейских приграничных регионов (АЕПР) и Ассамблея европейских регионов (АЕР).

Комитет регионов был создан с целью приблизить Европу к своим гражданам, а также дать возможность выразить своё мнение на европейском уровне представителям местных и региональных объединений, так как именно они призваны превращать в жизнь большую часть европейского законодательства.

Среди основных целей КМРВЕ выделяют: обеспечение активного участия местных и региональных органов власти в работе СЕ; оказание помощи в создании эффективных структур местного и регионального управления, способных осуществлять межрегиональное и трансграничное сотрудничество для укрепления мира, взаимопонимания и устойчивого развития [1].

АЕПР содействует развитию трансграничного сотрудничества с целью расширения и углубления процессов европейской интеграции. Деятельность АЕПР направлена на формирование сети сотрудничающих приграничных регионов Европы и решение их проблем, обмен опытом, подготовку и обучение кадров для осуществления трансграничного сотрудничества.

Ассамблея европейских регионов является крупнейшей организацией межрегионального сотрудничества в Европе. Она представлена более чем 270 регионами из 33 стран и 16 межрегиональными объединениями. Основная цель организации – способствовать процессам регионализации в Европе, сотрудничеству регионов и усилению их роли в процессах европейской интеграции.

Таким образом, институциональная среда трансграничного сотрудничества регионов стран-членов Европейского Союза включает правительственные институты, которые объединяют представителей всех уровней властных структур большинства европейских стран, а также различные территориальные образования, ассоциации и объединения. Каждая группа институтов вносит определенный вклад в развитие и укрепление трансграничного сотрудничества между европейскими регионами. Среди основных направлений их деятельности следует выделить: наднациональные институты управления

ЕС – разработка единого организационно-правового, финансового механизма, направленного на поддержку территориального, а также трансграничного сотрудничества регионов внутри и на внешних границах Евросоюза; общеевропейские организации – выработка общих направлений и формирование единых институционально-правовых условий, облегчающих возможности трансграничного сотрудничества [1,3].

В рамках ЕС для поддержки для поддержки европейского трансграничного сотрудничества используются три основных структурных фонда: Европейский социальный фонд (ЕСФ) и Европейский фонд регионального развития (ЕФРР), и Европейский фонд сплочения (ЕФС).

Специфическим инструментом региональной политики ЕС являются так называемые Инициативы Сообщества, одними из которых являются Интеррег и Европейская политика соседства. В рамках этих инициатив для поддержки развития проектов трансграничного сотрудничества можно выделить Интеррег А (внутренние границы ЕС) и Европейский Инструмент соседства (внешние границы ЕС). На период 2014 – 2020 гг. В рамках Интеррег предусмотрена реализация 60 программ на сумму 6,6 млрд. евро, общий бюджет Европейского инструмента соседства составляет 1,052 млрд. евро и направлен на финансирование 16-ти программ. Основными целями финансирования проектов трансграничного сотрудничества являются: 1) содействие экономическому и социальному развитию в приграничных территориях; 2) решение общих вопросов (охрана окружающей среды, безопасность и т.д.); 3) улучшение условий для мобильности людей, товаров и капитала [5,6].

Экономико-правовое регулирование трансграничного сотрудничества осуществляется на региональном, межгосударственном, коммунитарном и общеевропейском уровне. Действующими нормативно-правовыми актами, принятыми на общеевропейском уровне и определяющими принципы и нормы трансграничного сотрудничества регионов стран Европы являются, Европейская конвенция о приграничном сотрудничестве территориальных сообществ и властей, Европейская хартия местного самоуправления, Декларация по регионализму в Европе [7,8].

Основной юридический документ, устанавливающий рамочные условия сотрудничества на региональном и местном уровнях, – Европейская конвенция о приграничном сотрудничестве территориальных сообществ и властей (1980 г., Мадрид) [9]. В 1995, 1998 и 2009 годах были открыты для подписания три протокола к конвенции, в которых определяются правовой статус органов по трансграничному сотрудничеству, правовые рамки межрегионального сотрудничества и правила функционирования еврорегиональных группировок сотрудничества.

Европейская хартия местного самоуправления предусматривает право органов местного самоуправления на сотрудничество с органами местного самоуправления других государств на условиях, устанавливаемых законом.

Декларация по регионализму в Европе определяет общие правила функционирования, формы сотрудничества и уровни взаимодействия регионов европейских стран [8].

Анализ и изучение мировой практики функционирования трансграничного сотрудничества стран Европейского Союза позволяют сформулировать ряд рекомендаций и выработать основные направления развития трансграничного сотрудничества в Республике Беларусь, что в свою очередь необходимо для определения приоритетов развития трансграничного сотрудничества в национальной практике.

Список использованных источников

1. Литвинюк, А. И. Трансграничное сотрудничество и еврорегиональная кооперация: монография / А. И. Литвинюк; под науч. Ред. Д-ра экон. Наук Л. Н. Давыденко. – Минск: БГПУ, 2009. – 182 с.
2. Белицкий, М. Е. Трансграничное сотрудничество регионов: методологические основы развития и роль в интеграционных процессах / М. Е. Белицкий // Беларусь и мировые экономические процессы: сб. науч. Ст.: вып. 5 / БГУ; под ред. А. В. Данильченко. – Минск, 2009. – С. 74 – 90.
3. Яровой, Г. О. Регионализм и трансграничное сотрудничество в Европе / Г. О. Яровой. – Санкт-Петербург : Норма, 2007. – 279 с.
4. Яровой, Г. О. Европейский Союз для регионов : что можно и нужно знать российским регионам о ЕС / Г. О. Яровой, Е. В. Белокурова. – Санкт-Петербург : Норма, 2012. – 368 с.
5. Cross-border cooperation [Electronic resource] – 2016. – Mode of access: http://ec.europa.eu/enlargement/neighbourhood/cross-border-cooperation/index_en.htm. – Date of access: 24.03.2016.

6. INTERREG A [Electronic resource] – 2015. – Mode of access: http://ec.europa.eu/regional_policy/en/policy/cooperation/european-territorial/cross-border/#4. – Date of access: 23.03.2016.
7. Данилюк, Е. С. Особенности экономико-правовой среды трансграничного сотрудничества регионов Европейского Союза / Е. С. Данилюк // Вестник Полоцкого государственного университета. Д. Экономические и юридические науки. – 2013 . – № 6. – С.57 – 64.
8. Данилюк, Е. С. Экономико-правовое пространство трансграничного сотрудничества европейских регионов / Е. С. Данилюк // Проблемы устойчивого развития региона : материалы республ. Науч.-практ. Конф., Могилев, 25 марта 2011 г.- Могилев : УО «ВГУ им. П.М. Машерова», 2011. – С. 173 – 175.
9. Европейская рамочная Конвенция о трансграничном сотрудничестве между сообществами и территориальными властями // Субрегиональное сотрудничество. Перспективы белорусских еврорегионов: материалы междунар. Науч. Конф. – Минск : ЮНИПАК, 2005. – С. 93 – 94.

УДК 658.152 (476.5)

ФОРМИРОВАНИЕ МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬЮ ПРОДУКЦИИ В ОАО «ЗНАМЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ»

Савицкая Т.Б., к.т.н., доц., Дёмина Н.С., студ.

*Витебский государственный технологический университет,
г. Витебск, Республика Беларусь*

Реферат. В статье рассмотрен механизм формирования системы управления качеством и конкурентоспособностью продукции на современном промышленном предприятии «Знамя индустриализации» и анализ компонентов, которые оказывают наиболее весомое влияние на показатель конкурентоспособности предприятия в целом. В условиях рыночной экономики, все больше обостряется конкурентная борьба между производителями продукции. Важная роль отводится такому аспекту, как удовлетворение потребностей покупателя, а потребительские свойства товара в значительной степени определяют его цену. Покупатели становятся более требовательны к качеству продукции. Следовательно, наблюдается тенденция, направленная на достижение высшего уровня качества и создание надежных изделий, что и определяет конкурентоспособность продукции.

Ключевые слова: качество, конкурентоспособность продукции, показатели качества, конкуренты, цена, ассортимент одежды.

Качество продукции – важнейший показатель деятельности организации. Повышение качества продукции в значительной мере определяет выживаемость предприятия в условиях рынка, рост эффективности производства, экономию всех видов ресурсов, используемых на предприятии. Рост качества продукции – характерная тенденция работы всех ведущих фирм мира. И качество выпускаемой продукции – основная конкуренция между фирмами.

Объектом исследования являлось ОАО «Знамя индустриализации», входящее в концерн «Беллепром». Продукция, производимая предприятием, пользуется постоянным спросом, как в Беларуси, так и за ее пределами. При разработке моделей учитываются тенденции мировой моды, а также пожелания наших покупателей. Основной упор делается на производство продукции с использованием натурального сырья и материалов.

В данной работе был проведен анализ конкурентоспособности продукции по единичным показателям качества.

По результатам данного анализа можно сделать вывод, что ОАО «Знамя индустриализации» обладает рядом конкурентных преимуществ, а именно по показателям «цена» и «качество».. Несмотря на то, что основной конкурент ОАО «Элема» имеет некоторое преимущество по стильности товара, данная организация не может удовлетворить спрос покупателей по всем характеристикам ввиду узкого мужского ассортимента пальто. Серьезным конкурентам является и ЗАО «КИС», но ОАО «Знамя индустриализации» имеет перед ним преимущество в виде широкого женского