

УДК 658 (7)

ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

Лапковская П. И., доц., Козловская М. А., студ.
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

Ключевые слова: логистика, правовое обеспечение, транспортно-логистическая организация, цифровая трансформация.

Реферат. Развитие логистики, как и любой другой сферы, во многом определяется наличием соответствующих нормативно-правовых актов. Законодательство Республики Беларусь в сфере логистики еще формируется и на данный момент представлено государственными стандартами СТБ 2047-2010 «Логистическая деятельность. Термины и определения», СТБ 2046-2010 «Транспортно-логистический центр. Требования к техническому оснащению и транспортно-экспедиционному обслуживанию», СТБ 2306-2013 «Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации», СТБ 2345-2013 «Логистическая деятельность. Требования к профессиональной компетентности персонала исполнителей логистических услуг и процедура сертификации», а также Законами Республики Беларусь «Об основах транспортной деятельности», «О транспортно-экспедиционной деятельности», «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

В целях совершенствования законодательства в области транспортно-логистической деятельности в 2011 году были введены в действие государственные стандарты СТБ 2047-2010 «Логистическая деятельность. Термины и определения» и СТБ 2046-2010 «Транспортно-логистический центр. Требования к техническому оснащению и транспортно-экспедиционному обслуживанию». СТБ 2047-2010 устанавливает термины и определения основных понятий в области логистической деятельности [1]. СТБ 2046-2010 устанавливает требования к техническому оснащению транспортно-логистического центра, требования к оказанию транспортно-экспедиционных услуг, порядок балльной оценки транспортно-

логистического центра. Действие данного стандарта распространяется на проектируемые транспортно-логистические центры, а также на существующие грузовые терминалы, на базе которых создаются транспортно-логистические центры. Требования стандарта направлены на повышение уровня технического оснащения транспортно-логистических центров, эффективности их функционирования и качества оказания транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь [2].

В 2013 году был введен в действие стандарт СТБ 2306-2013 «Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации», устанавливающий виды услуг, категории исполнителей, общие требования, предъявляемые к исполнителям логистических услуг. Данным стандартом вводится добровольная сертификация логистических услуг, оказываемых логистическими центрами, транспортными, транспортно-экспедиционными и торговыми организациями. Сертификация проводится в добровольном порядке по заявительному принципу органами по сертификации, аккредитованными в Национальной системе аккредитации Республики Беларусь [3].

Государственный стандарт СТБ 2345-2013 «Логистическая деятельность. Требования к профессиональной компетентности персонала исполнителей логистических услуг и процедура сертификации» впервые разработан на территории СНГ, за его основу взяты передовые методики и программы оценки компетентности персонала, принятые рядом международных логистических организаций и компаний. Стандарт устанавливает три уровня/ступени профессиональной компетентности для сертификации персонала логистического оператора: ElogSO – Операционная ступень; ElogSE – Высшая ступень; ElogST – Стратегическая ступень. Действие стандарта распространяется на персонал логистического оператора (в том числе, персонал логистических центров и иных субъектов хозяйствования Республики Беларусь) [4].

Основная роль правового регулирования транспортной деятельности возложена на законы. Закон Республики Беларусь от 05 мая 1998 года № 140-3 «Об основах транспортной деятельности» направлен на определение правовых, экономических и организационных основ транспортной деятельности и принципов ее осуществления, установление основных прав и обязанностей субъектов транспортной деятельности [5]. Законом устанавливаются основные принципы осуществления транспортной деятельности: принцип равенства субъектов транспортной деятельности; принцип сочетания интересов государства с интересами субъектов транспортной деятельности и их взаимной ответственности; принцип безопасности транспортной деятельности. Закон распространяется на отношения, возникающие при осуществлении любой транспортной деятельности в Республике Беларусь, за исключением технологических внутрихозяйственных перевозок.

Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 года № 278-3 «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» регулирует отношения, возникающие при оказании транспортных услуг на автомобильном транспорте, устанавливает порядок выполнения автомобильных перевозок пассажиров и грузов, права и обязанности автомобильных перевозчиков, клиентов и пассажиров

[6]. Данный Закон также устанавливает виды, общие условия выполнения автомобильных перевозок и определяет перечень документов, необходимых для выполнения автомобильных перевозок пассажиров и грузов и порядок их оформления. Также Закон определяет полномочия Президента Республики Беларусь, Совета Министров Республики Беларусь, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, местных исполнительных и распорядительных органов в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок.

Закон Республики Беларусь от 13 июня 2006 года № 124-З «О транспортно-экспедиционной деятельности» определяет правовые и организационные основы осуществления транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь в целях создания условий для обеспечения потребностей экономики и населения в транспортно-экспедиционных услугах [7]. Согласно данному закону основанием для осуществления транспортно-экспедиционной деятельности являются договоры транспортной экспедиции, об организации перевозок грузов, перевозки груза, фрагования, хранения, а также иные договоры, заключаемые участниками транспортно-экспедиционной деятельности в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Закон неоднократно редактировался. Последние изменения были внесены в 2019 году.

С 2008 года в Республике Беларусь в целях развития логистического комплекса страны осуществляются Программы развития логистической системы. В рамках первой такой программы в 2011 году Министерством транспорта и коммуникаций Беларуси был разработан проект закона «О логистической деятельности» [8]. Проект содержит правовые и организационные основы осуществления логистической деятельности, а также положения, касающиеся государственного регулирования, управления и контроля в области логистической деятельности; логистических центров, их назначения и порядка создания; договора на оказание логистических услуг и ответственности по нему; порядка предъявления претензий и исков; национальной системы обеспечения и сертификации логистической компетентности физических лиц. Однако данный закон так и не вступил в действие.

В 2017 году была утверждена Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года, одной из основных задач которой является развитие законодательства в области транспортно-логистической деятельности, в том числе с имплементацией международных правовых норм и правил в национальное законодательство, регулирующее логистическую деятельность. Реализация Концепции осуществляется через систему мероприятий, включаемых в программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года, на основе предложений организаций, бизнеса, международных соглашений и иных программ и инициатив.

Правовое обеспечение деятельности транспортно-логистических организаций в Республике Беларусь еще не до конца сформировано, требуется введение дополнительных норм и правил, обновление существующего нормативного обеспечения, регулирующего и конкретизирующего деятельность данных субъектов хозяйствования в условиях цифровой трансформации с учетом экономических

и геополитических факторов. Однако следует отметить, что за последние 10 лет произошли позитивные изменения в этой сфере, что свидетельствует о постепенном развитии экономики страны в данном направлении.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Логистическая деятельность. Термины и определения: СТБ 2047-2010. – Введ. 01.01.11. – Минск : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2010. – 24 с.
2. Транспортно-логистический центр. Требования к техническому оснащению и транспортно-экспедиционному обслуживанию: СТБ 2046-2010. – Введ. 01.01.11. – Минск : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2010. – 12 с.
3. Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации: СТБ 2306-2013. – Введ. 01.11.13 – Минск : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2013. – 7 с.
4. Логистическая деятельность. Требования к профессиональной компетентности персонала исполнителей логистических услуг и процедура сертификации: СТБ 2345-2013. – Введ. 01.11.13 – Минск : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2013. – 7 с.
5. Об основах транспортной деятельности. Закон Республики Беларусь № 140-З от 05.05.1998. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://belzakon.net>. – Дата доступа: 14.09.2020.
6. Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=N10700278>. – Дата доступа: 14.09.2020.
7. О транспортно-экспедиционной деятельности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=N10600124>. – Дата доступа: 14.09.2020.
8. Проект закона «О логистической деятельности в Республике Беларусь [Электронный ресурс] // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2016.