

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Беляцкий, Н. П. Креативный менеджмент : учеб. пособие / Н. П. Беляцкий. – Минск : Вышэйшая школа, 2018. – С. 52.
2. Ковалев, Г. О. Системное мышление как компетенция // Вестник науки и образования. – 2017. – № 9(33). – С. 72–79.

УДК 330.34

ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ

Бруцкий А. А., асп. ¹, ст. инспектор²

¹Академии управления при Президенте Республики Беларусь
г. Минск, Республика Беларусь,

²Брестская таможня, г. Брест, Республика Беларусь

Ключевые слова: система управления рисками, цифровизация, таможенные органы, инновации.

Реферат. В последние годы наблюдается рост показателей деятельности технопарков и их вклада в инновационное развитие страны. Цифровизацию экономики можно определить как современный инновационный этап экономического развития, в основе которого лежит интеграция физических и цифровых ресурсов в сфере производства и потребления, в экономике и обществе. Он характеризуется новыми методами генерирования, обработки, хранения, передачи информации во всех сферах человеческой деятельности.

Цифровизация экономики, многократно увеличивая информационное пространство и создавая информационные продукты, снижает информационные издержки [1]. Это существенно ускоряет и упрощает поиск информации, её сравнительный анализ и взаимообмен ею и способствует усилению сплочённости и сотрудничества компаний, что, соответственно, влияет на методы операционной деятельности субъектов хозяйствования, поиск людьми благоприятных условий для жизнедеятельности, а также на взаимопонимание и взаимодействие между населением страны и её правительством. Чтобы максимизировать выгоды от цифровизации, государству необходимо поддерживать рынок соответствующих высокотехнологичных продуктов, сохраняя контроль за основными платформами цифровой экономики, делая упор на создание собственных разработок для

государственного управления, базовых отраслей и предприятий [2, с.125].

Важнейшим направлением в этой сфере представляется подготовка специалистов для эксплуатации сложных цифровых информационных систем в государственном управлении.

Цифровая экономика обладает огромным потенциалом содействия экономическому развитию, активизируя сложившиеся рынки товаров, услуг и труда, а также принципы функционирования государственного сектора. Преодолевая информационные барьеры, наращивая производственные мощности и изменяя характер продуктов, цифровые технологии могут сделать экономическое развитие более инклюзивным, эффективным и инновационным. Современный уровень цифровизации экономики позволяет организовать механизмы сбора, обработки и доставки к месту использования базовой и результативной информации с минимальным использованием трудовых, материальных и финансовых ресурсов для выполнения этих функций. Обладание релевантной информацией является уникальным конкурентным преимуществом субъектов хозяйствования, позволяющим повышать точность прогнозирования своей деятельности и таким образом обеспечивать финансовую устойчивость [2, с. 169].

Согласно Положению о стратегии и тактике применения системы управления рисками, утвержденному Постановлением Совета Министров РБ от 27.05.2014 г. № 509 О мерах по реализации Закона РБ «О таможенном регулировании в РБ» и концепции системы анализа и управления рисками на период 2010–2015 гг. и в перспективе до 2020 года, утвержденной Приказом Председателя ГТК РБ от 29.06.2010 № 216-ОД совершенствуется и автоматизируется работа по оформлению партий товаров и пресечению ввоза в ЕАЭС контрабанды.

Система управления рисками – система таможенного администрирования, обеспечивающая проведение эффективного таможенного контроля исходя из принципа выборочное, оптимального распределения ресурсов таможенных органов на наиболее важных и приоритетных направлениях работы в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений таможенного законодательства [3].

Стратегия применения системы управления рисками заключается в определении областей риска с наибольшей вероятностью потенциально возможного нарушения регулирующих таможенные правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Евразийского экономического союза и законодательства о таможенном регулировании и наибольшей величиной ущерба в случае возникновения рисков, а также в разработке и внедрении соответствующих мер по их предотвращению или минимизации на уровне всех таможенных органов.

Внедрение в автоматизирование процессы таможенных органов системы анализа управления рисками способствует оптимизации времени осуществления таможенных операций.

В 2015 году среднее время осуществления таможенных операций на импортные товары составляло 8 часов, в 2019 году – 2 часа. Среднее время осуществления таможенных операций на экспортные товары в 2015 году составляло 30 минут, в 2019 году – 5 минут. Время выпуска партий транзитных товаров в 2015

году – 30 минут, в 2019 году – 10 минут. Данные цифры говорят о преимуществах цифровизации, которая позволяет значительно сократить человеческие ресурсы, тем самым организовать работу инспекторского состава на другие значимые цели.

Оптимизация времени оформления таможенных операций позволяет увеличить пропускную способность пунктов пропуска. Если в 2015 году пропускная способность пунктов пропуска составляла 29 955 автомобилей в сутки, то в 2019 году пропускная способность увеличилась до 31 055 автомобилей в сутки.

Основная функция системы управления рисками – выявление и пресечение нарушений таможенного законодательства. Сотрудниками таможенных органов Республики Беларусь в 2018 году было выявлено 35 149 административных правонарушений. В 2019 году – 46 893 административных правонарушений. В первом полугодии 2020 было выявлено 17 369 административных правонарушений. Количество уголовных дел в 2018 году было 357, в 2019 году – 387, в первом полугодии 2020 года – 126.

Таким образом, в условиях цифровизации экономики система управления рисками обеспечивает защиту экономической безопасности страны, способствует развитию взаимоотношений между участниками внешнеэкономической деятельности, повышает транзитную привлекательность Республики Беларусь, которая в свою очередь увеличивает товарооборот регионов и конкурентоспособность страны в целом.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Бабкин, А. В. Цифровая экономика и развитие инновационно-активных промышленных кластеров [Электронный ресурс] / Инновационные кластеры цифровой экономики: драйверы развития: труды научн.-практ. конф. с междунар. участием; под ред. д-ра экон. наук, проф. А. В. Бабкина. – СПб.: Изд-во Политехн. ун-та, 2018. – 535 с. – Режим доступа: <http://inecprom.spbstu.ru/files/inprom-2018/inprom-2018.pdf>. – Дата доступа: 10.09.2020.
2. Ковалев, М. М. Цифровая экономика – шанс для Беларуси: монография / М. М. Ковалев, Г. Г. Головенчик. – Минск : Изд. центр БГУ, 2019. – 327 с.
3. О мерах по реализации Закона Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Республики Беларусь, 27 мая 2014 г. № 509 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа: <http://www.pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21400509>. – Дата доступа: 12.09.2020.